



PIIMEP SAN BERNARDO

PLAN DE INVERSIONES EN INFRAESTRUCTURA
DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO DE
SAN BERNARDO

RESUMEN EJECUTIVO 2024



BRESCIANI



Christopher Antonio White Bahamondes
Alcalde Ilustre Municipalidad de San Bernardo

Cristián Troncoso Alarcón
Secretario Comunal de Planificación

Emilio González Fuentes
Inspector técnico del Estudio

Equipo SECPLA:
Jennifer Pinto Soto
Fernando Novoa Bravo

Elaborado por:

Jefe de proyecto:
Luis Eduardo Bresciani L.

Equipo BL Bresciani:
Alejandra Vásquez D.
Gonzalo Quevedo E.
M. Cristina Reyes A.
Paula Buglío S.

Equipo Aristo Consultores:
Mauro Huenupí A.
Gabriel Montero B.
Carolina Masjuán U.

Colaboradores:
Carmen Gloria Troncoso

Diseño documento:
M. Cristina Reyes A.
Gonzalo Quevedo E.

Contacto:
contacto@bresciani.cl

Foto Portada
Guy Wenborne

Enero 2024

1_INTRODUCCIÓN

El **Plan de Inversiones en Infraestructura de Movilidad y Espacio Público (PIIMEP)** es un nuevo instrumento público vinculante, creado por la **Ley N°20.958** de 2016, que complementa al Plan Regulador Comunal. Este permite a las comunas establecer un conjunto de proyectos y obras, con el objetivo de **mejorar la dotación y calidad de las infraestructuras de movilidad y áreas verdes**. Esta lista de proyectos de inversión es materializada mediante la coordinación de inversiones del sector público y los aportes obligatorios que establece esta ley para los proyectos inmobiliarios de densificación (por ejemplo, edificios de departamentos, oficinas o equipamiento).

Para elaborar dicho instrumento, la Ilustre Municipalidad de San Bernardo ha establecido tres etapas de trabajo, una de diagnóstico, otra de elaboración del PIIMEP y otra para establecer mecanismos de gestión y monitoreo que faciliten su implementación. Cada una de estas etapas estuvieron acompañadas por una serie de talleres participativos, en los que participaron vecinas y vecinos de los 11 territorios de la comuna, además de otros talleres y reuniones con el Concejo Municipal, funcionarios municipales y representantes de diversos servicios públicos (MINVU, MTT, GORE).

San Bernardo ha tenido un importante crecimiento demográfico en las últimas décadas, que se ve reflejado en su crecimiento urbano, tanto en extensión como en densificación. Entre las consecuencias de este proceso, se observa una **creciente presión sobre las infraestructuras de transporte**, con un **aumento en la congestión vehicular**, un incremento en la demanda por transporte público de calidad, y un **déficit en el acceso y calidad de las áreas verdes, espacios públicos e infraestructuras para la circulación peatonal**. Por esto, el PIIMEP tendrá el objetivo de consolidar un desarrollo urbano sostenible, mejorando la conectividad de la comuna y velando por el acceso equitativo a espacios públicos de calidad.

Figura N°1. Proceso de elaboración del PIIMEP. Fuente: Elaboración propia.



2_SÍNTESIS DIAGNÓSTICO DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

Atributos y Oportunidades:

- ✓ **Excelente conectividad con el resto de Santiago y otros centros urbanos gracias a su red vial intercomunal y red de ferrocarril.** Esta red vial está compuesta por vías de escala metropolitana como la Ruta 5 Sur, General Velázquez, Av. Padre Hurtado, Av. Portales y Gran Avenida José Miguel Carrera, que facilitan la entrada y salida de la comuna.
- ✓ **Predominio de viajes en transporte colectivo y variedad de ofertas de sistemas de transporte.** Más de la mitad de los viajes intercomunales (57,3%) se realiza total o parcialmente a través de algún modo de transporte colectivo (EOD 2012), gracias a la gran variedad de sistemas presentes en la comuna (Metrotren, sistema de transporte público urbano Red, servicio de transporte rural corriente y red de taxis colectivos).
- ✓ **Alto potencial de expansión de la conectividad de transporte público masivo con el proyecto de extensión de línea 2 del metro de Santiago,** que significará una nueva oportunidad para el desarrollo de la comuna y una disminución en los tiempos de viajes intercomunales.
- ✓ **Alta preferencia por la caminata en viajes dentro de la comuna.** El 44,8% de los viajes intracomunales se realiza a pie (EOD 2012)
- ✓ **Gran variedad de zonas de valor medioambiental y paisajístico, con potencial de integrarse al sistema de áreas verdes y espacios públicos de la comuna,** a través de estrategias de manejo sustentable, tales como los cerros isla, el río Maipo, canales, acequias, entre otros.
- ✓ **Buena distribución de las áreas verdes existentes,** con una distancia promedio de 220m desde las viviendas, cumpliendo con el estándar recomendado (300m) por el Sistema de Indicadores y Estándares de Desarrollo Urbano SIEDU (CNDU - INE, 2018).
- ✓ **Presencia de inmuebles de valor patrimonial y elementos o hitos de patrimonio intangible,** que presentan el potencial de ser integrados y considerados en el diseño de infraestructuras de movilidad y espacio público.

Déficit y Amenazas:

- ⊗ **Congestión generalizada en el centro urbano de la comuna y en el acceso a las vías intercomunales**, debido al aumento demográfico y por consecuencia el crecimiento del área urbanizada de San Bernardo, cuya superficie ha aumentado de 2.547 a 5.434 hectáreas en los últimos 20 años.
- ⊗ **Potencial incremento de las demandas de conectividad y aumento de congestión hacia las áreas de extensión urbana**. Posible futuro desarrollo urbano de los sectores oriente y sur de la comuna (Zonas urbanizables condicionadas del PRMS) amenaza con aumentar la presión sobre la vialidad existente.
- ⊗ **Nodos de congestión debido a importantes barreras urbanas** como la línea férrea, la ruta 5 sur y condominios cerrados que afectan la continuidad de la red vial en sentido oriente – poniente de la comuna.
- ⊗ **Alto déficit y discontinuidad de ciclovías**, con solo 18,7 km ejecutados.
- ⊗ **Zonas dentro del área urbana sin acceso a paraderos**, específicamente en sectores al norte y sur del área urbana
- ⊗ **Baja dotación de áreas verdes públicas** (3,93 m²/hab); muy por debajo del estándar de 10 m²/hab establecido por el SIEDU (CNDU – INE, 2018).
- ⊗ **Déficit en la calidad de áreas verdes existentes**. El 36,5% de las plazas y el 51,8% de los parques en rango intermedio o inferior de calidad.
- ⊗ **El 70% de las veredas se encuentra en estado regular, malo o inexistente**, concentrando el déficit en sectores más vulnerables.
- ⊗ **Percepción de inseguridad en el espacio público**, asociada a mala iluminación y/o presencia de comercio informal en sectores de alta aglomeración.
- ⊗ **Necesidad urgente de mejorar áreas verdes y arbolado urbano para asegurar su adaptación al cambio climático**, con más dotación de especies nativas y/o de bajo consumo hídrico y nuevas formas de riego sustentable.

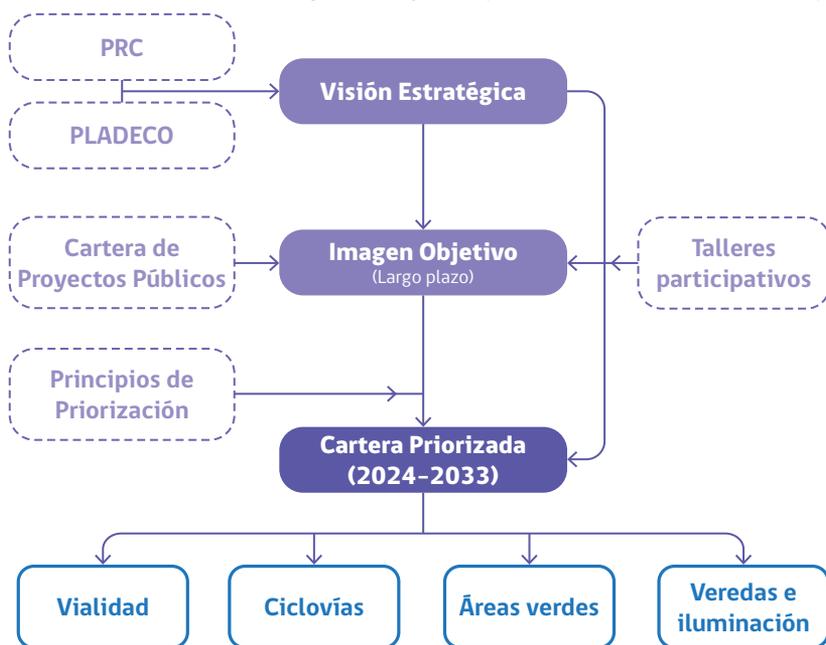
3_VISIÓN ESTRATÉGICA

Si bien el PIIMEP se conforma por un **listado de proyectos de inversión para sus primeros 10 años** de implementación, para dar forma a este listado se propone, primero, definir una **Visión Estratégica e Imagen Objetivo**, que oriente el proceso de planificación de las infraestructuras de movilidad y espacio público de la comuna a largo plazo. Este listado de proyectos corresponde a una visión deseada para las infraestructuras de movilidad y espacio público de la comuna, que tomaría décadas en materializarse.

La Visión Estratégica propuesta a continuación apunta a mejorar la conectividad de la comuna y velar por el acceso equitativo a espacios públicos de calidad. Esto, a través del ensanche y/o mejoramiento de vías congestionadas, proyectos de gestión de tránsito, la dotación y conservación de áreas verdes, el mejoramiento de la iluminación y habilitación de veredas y espacios de circulación peatonal.

Esta Visión Estratégica fue elaborada en base a los **proyectos de inversión pública no materializados y las demandas recogidas en los talleres de participación ciudadana y reuniones con funcionarios municipales, concejales y representantes de diversos servicios públicos**. El listado está compuesto por proyectos de corto, mediano y largo plazo, cuya ejecución permitiría mejorar a futuro la movilidad y el acceso a espacios públicos en la comuna.

Figura N°2. Proceso de definición de la Imagen Objetivo y Cartera priorizada del PIIMEP . Fuente: Elaboración propia.



OBJETIVOS DE MOVILIDAD Y ESPACIO PÚBLICO

1

Mejorar el acceso y calidad de los espacios públicos, las áreas verdes y la arborización de la comuna, a partir de proyectos de conservación y aumentando la dotación de plazas y parques, especialmente en los sectores nororiente, sur y rurales de la comuna.

2

Facilitar la circulación y seguridad peatonal al interior de los barrios, por medio de proyectos de iluminación, repavimentación, arborización urbana y medidas de gestión de tránsito.

3

Mejorar la conectividad vial y favorecer las relaciones intercomunales en sentido oriente - poniente, a través de propuestas de infraestructura vial que resuelvan las barreras urbanas asociadas a la línea férrea y la ruta 5 sur.

4

Descongestionar avenidas y cruces conflictivos, a través de obras de apertura o ensanche de calles, mejoramiento de calzadas, manejo adecuado de aguas lluvias, gestión de tránsito y mejoramiento de accesos y salidas de la comuna.

5

Mejorar la infraestructura vial para integrar distintos modos de transporte, estableciendo perfiles que articulen transporte colectivo, transporte público, transporte de carga y transporte privado.

6

Consolidar un sistema interconectado de ciclovías de alto estándar y seguridad, facilitando el acceso a estaciones de Metrotren y desde sectores rurales hacia el centro de la comuna.

7

Mejorar el acceso y la protección de los cerros isla de la comuna, reconociendo su valor como espacio público, patrimonio ambiental y de paisaje urbano, además de su potencialidad como infraestructuras verdes dentro de la comuna.

4_IMAGEN OBJETIVO (LARGO PLAZO)

VIALIDAD



El componente de Vialidad apunta a **mejorar la conectividad local e intercomunal de San Bernardo**, para esto considera proyectos de conservación y/o mejoramiento de avenidas y calles existentes, como también la construcción y apertura de nuevas vías.

- | | | | |
|----|--|----|--|
| 1 | Apertura Anillo Circunvalación Sur (Cam. La Vara) | 11 | Mejoramiento integral Camino Internacional (Av. Calera de Tango) |
| 2 | Apertura Camino Internacional (Av. Calera de Tango) | 12 | Mejoramiento integral Pinto |
| 3 | Apertura Orbital Sur | 13 | Mejoramiento integral Av. Portales |
| 4 | Apertura Calle San Francisco | 14 | Mejoramiento integral Freire y colector |
| 5 | Apertura y Mejoramiento Baquedano | 15 | Mejoramiento integral Av. Las Acacias |
| 6 | Mejoramiento integral y Ensanche Camino Padre Hurtado | 16 | Mejoramiento integral Santa Teresa |
| 7 | Mejoramiento integral y Ensanche Camino Nos - Los Morros | 17 | Mejoramiento integral El Barrancón |
| 8 | Mejoramiento integral Av. Lo Blanco | 18 | Mejoramiento integral América - Ochagavía |
| 9 | Mejoramiento integral y Ensanche Eje Av. San José - Camino El Mariscal | 19 | Habilitación Puentes peatonales canal Espejino |
| 10 | Mejoramiento integral Eucaliptus - Almirante Riveros | 20 | Implementación Medidas de gestión de tránsito varias Intersecciones de la comuna de San Bernardo |
| | | 21 | Formulación Estudio de gestión de tránsito y semaforización Centro de San Bernardo |

CICLOVÍAS



El componente de Ciclovías apunta a **construir una red interconectada que permita integrar distintos modos de transporte**, para esto considera la conservación y/o mejoramiento de ciclovías ya existentes como también la construcción de nuevas ciclovías.

- | | | | |
|----|--|----|---|
| 22 | Construcción / continuación Ciclovía Av. Lo Blanco | 31 | Construcción Ciclovía Baquedano - Portales Oriente |
| 23 | Construcción Ciclovía Balmaceda | 32 | Construcción Ciclovía Portales Poniente |
| 24 | Habilitación Ciclovía Colón | 33 | Construcción Ciclovía Eje Barros Arana - Pinto - Gran Av. José Miguel Carrera |
| 25 | Construcción Ciclovía Condell | 34 | Construcción / Mejoramiento Ciclovía Camino Padre Hurtado |
| 26 | Construcción / Continuación Ciclovía Av. San José | 35 | Construcción Ciclovía Nos-Los Morros |
| 27 | Construcción / Continuación Ciclovía Eucaliptus | 36 | Construcción Ciclovía Las Acacias |
| 28 | Construcción Ciclovía Ruta 5 (La Divisa - Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez) | 37 | Construcción Ciclovía Santa Marta |
| 29 | Construcción Ciclovía Buenos Aires | 38 | Construcción Senda Multipropósito El Barrancón |
| 30 | Construcción Ciclovía Eje América - Av. Ochagavía | 39 | Construcción Ciclovía Freire |

ÁREAS VERDES



El componente de Áreas verdes apunta **mejorar el sistema interconectado de áreas verdes**, para esto considera proyectos de escala local, como plazas y parques barriales, y proyectos de escala comunal, como parques mayores, cerros isla y cuerpos de agua.

- 40 Mejoramiento Parque de los Derechos Humanos
- 41 Mejoramiento Plaza San David
- 42 Mejoramiento Plazas y Multicancha Cabrero
- 43 Mejoramiento Plazas y Multicancha Montevideo
- 44 Mejoramiento Parque Lineal Balmaceda Oriente (continuación Av. Colón)
- 45 Mejoramiento Plazas Ernesto Riquelme y Plaza Quebrada Las Vizcachas
- 46 Mejoramiento Parque Chacabuco
- 47 Mejoramiento Parque Coya
- 48 Mejoramiento Plazas Diego de Sevilla
- 49 Mejoramiento Parque Los Copihues
- 50 Mejoramiento Plaza Martín de Mujica y Plaza Virrey Alba
- 51 Mejoramiento Plaza Pedro Aguirre Cerda
- 52 Mejoramiento Plaza San León de Nos
- 53 Mejoramiento Parque Las Torres
- 54 Mejoramiento Plazas Chauques - Lemuy
- 55 Mejoramiento Plazas José Besa

- 56 Mejoramiento Plaza Villa Santa Teresa y Las Carmelitas
- 57 Mejoramiento Rotonda Santa Marta
- 58 Mejoramiento Parque Ignacio Carrera Pinto y entorno espacio público Estación Freire
- 59 Mejoramiento Entorno espacio público Estación San Bernardo
- 60 Mejoramiento Entorno espacio público Estación La Maestranza
- 61 Mejoramiento Entorno espacio público Estación Cinco Pinos
- 62 Mejoramiento Entorno espacio público Estación Nos
- 63 Mejoramiento Área verde Camino Internacional
- 64 Construcción Parque Cerro La Cantera (Hasbún)
- 65 Construcción Parque Canal Espejino
- 66 Construcción Parque Cerro Quimey (Adasme)
- 67 Construcción Parque Cerro Negro
- 68 Construcción Parque Cerro Los Morros
- 69 Construcción Parque Río Maipo

ACERAS E ILUMINACIÓN



El componente de Aceras e Iluminación tiene como objetivo **promover la movilidad peatonal a escala barrial**, para esto considera proyectos de mejoramiento de platabandas, veredas, arborización e iluminación peatonal al interior de diversos barrios.

- 70 Mejoramiento Barrial Sector el Necedal / Los Pinos - La Vara
- 71 Mejoramiento Barrial Sector Tejas de Chena
- 72 Mejoramiento Barrial Sector El Olivo / Fco de Camargo / La Portada
- 73 Mejoramiento Barrial Sector Hospital El Pino / Santa Marta
- 74 Mejoramiento Barrial Sector Ducaud
- 75 Mejoramiento Barrial Sector Los Andes - Cordillera
- 76 Mejoramiento Barrial Sector Barrio Histórico

- 77 Mejoramiento Barrial Sector Las Palmeras
- 78 Mejoramiento Barrial Sector Lo Herrera
- 79 Mejoramiento Barrial Sector Santa Pamela
- 80 Mejoramiento Barrial Sector El Cerrillo
- 81 Mejoramiento Barrial Sector La Estancilla
- 82 Mejoramiento Barrial Sector San León
- 83 Mejoramiento Barrial Sector Nos
- 84 Mejoramiento Barrial Sector Cinco Pinos / Los Portales
- 85 Mejoramiento Barrial Sector Padre Hurtado

5_TALLERES PARTICIPATIVOS Y CONSULTA PÚBLICA

De acuerdo con la Ley N° 20.958, los primeros planes de inversiones en infraestructura de movilidad y espacio público que se desarrollen en cada comuna deberán, antes de iniciarse su proceso de aprobación, ser sometidos por la autoridad que los elabore a una consulta pública durante 30 días.

En vista de ello, para asegurar una efectiva validación del plan, se llevaron a cabo múltiples instancias de participación ciudadana, municipal y servicios públicos sectoriales durante el proceso, destacando especialmente las actividades realizadas con la ciudadanía durante la Etapa 2 y 3 del estudio, incluida la consulta pública.



Figura N°3. Procesos de Participación realizados durante el estudio. Etapas 1, 2 y 3. Elaboración propia



RESUMEN EJECUTIVO

Figura N°4. Proyectos más votados en la consulta pública según componente

Pregunta 01: "¿Qué proyecto de Vialidad / Ciclovías / Áreas Verdes / Aceras e iluminación considera más relevante?"

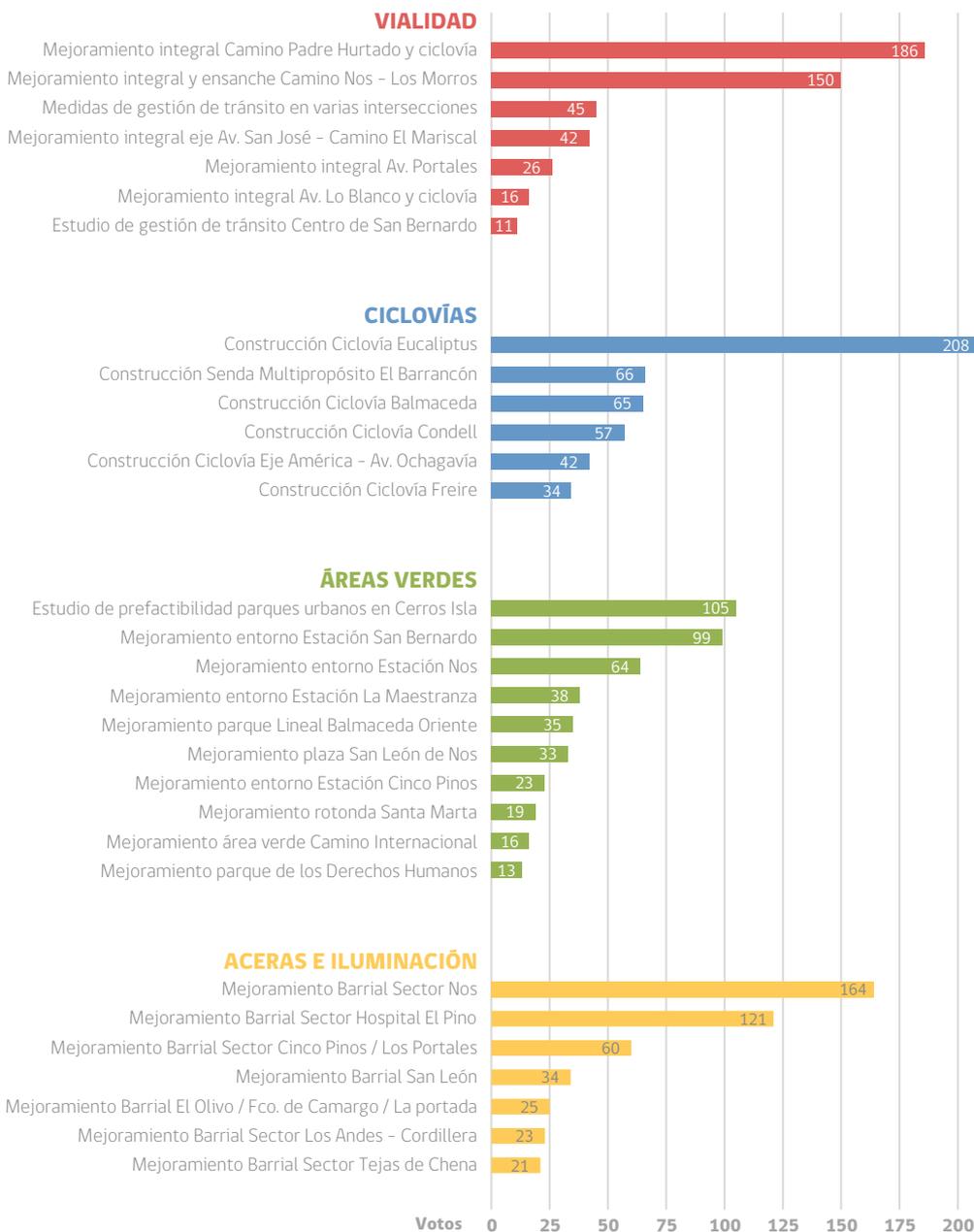
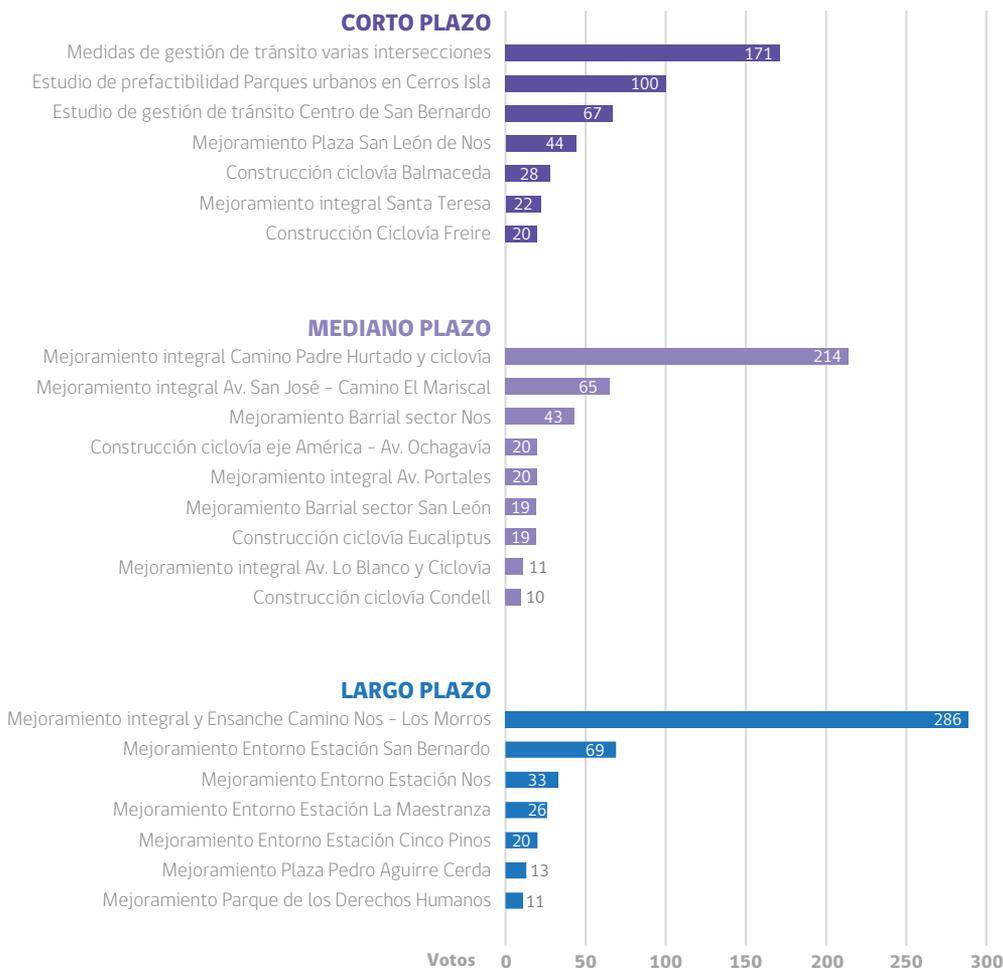


Figura N°5. Proyectos más votados en la consulta pública según plazo

Pregunta 02: "¿Qué proyecto considera más urgente a corto plazo / mediano plazo / largo plazo?"

**Figura N°6.** Iniciativas con más menciones en comentarios abiertos de la consulta pública.

6_PLAN DE INVERSIONES 2024 – 2033

A partir de los resultados obtenidos en los talleres de participación ciudadana, se identificó que existe consenso en priorizar el **mejoramiento de las grandes avenidas de la comuna**, además de privilegiar la **inversión al interior de los barrios consolidados**, especialmente aquellos con mayor vulnerabilidad social, a través de obras de mejoramiento de veredas, iluminación y áreas verdes.

Adicionalmente, se reconoce un interés por **mejorar las condiciones de conectividad de los sectores periféricos y rurales** de la comuna, además de **optimizar la accesibilidad y el entorno inmediato a las estaciones del metrotren**.

Para asegurar que los proyectos de mayor consenso sean los que se incorporan a la Lista priorizada de proyectos del PIIMEP 2024–2033, pero que, al mismo tiempo, estos sean viables en el primer período del PIIMEP (10 años), se definieron los siguientes criterios:

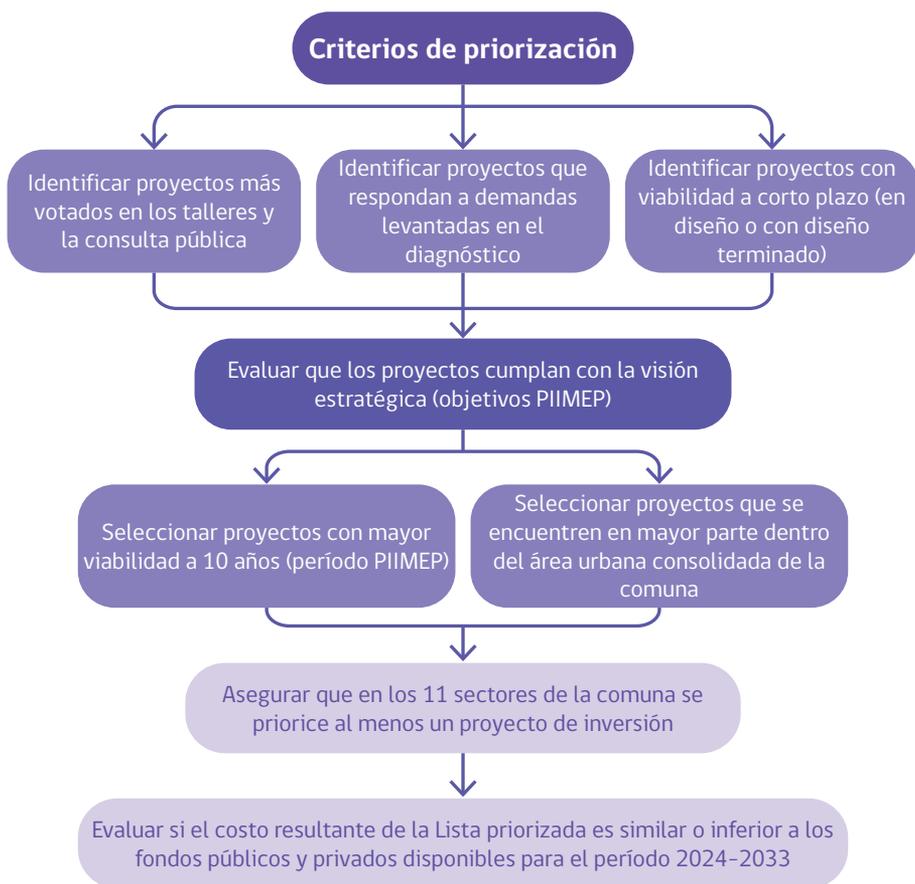
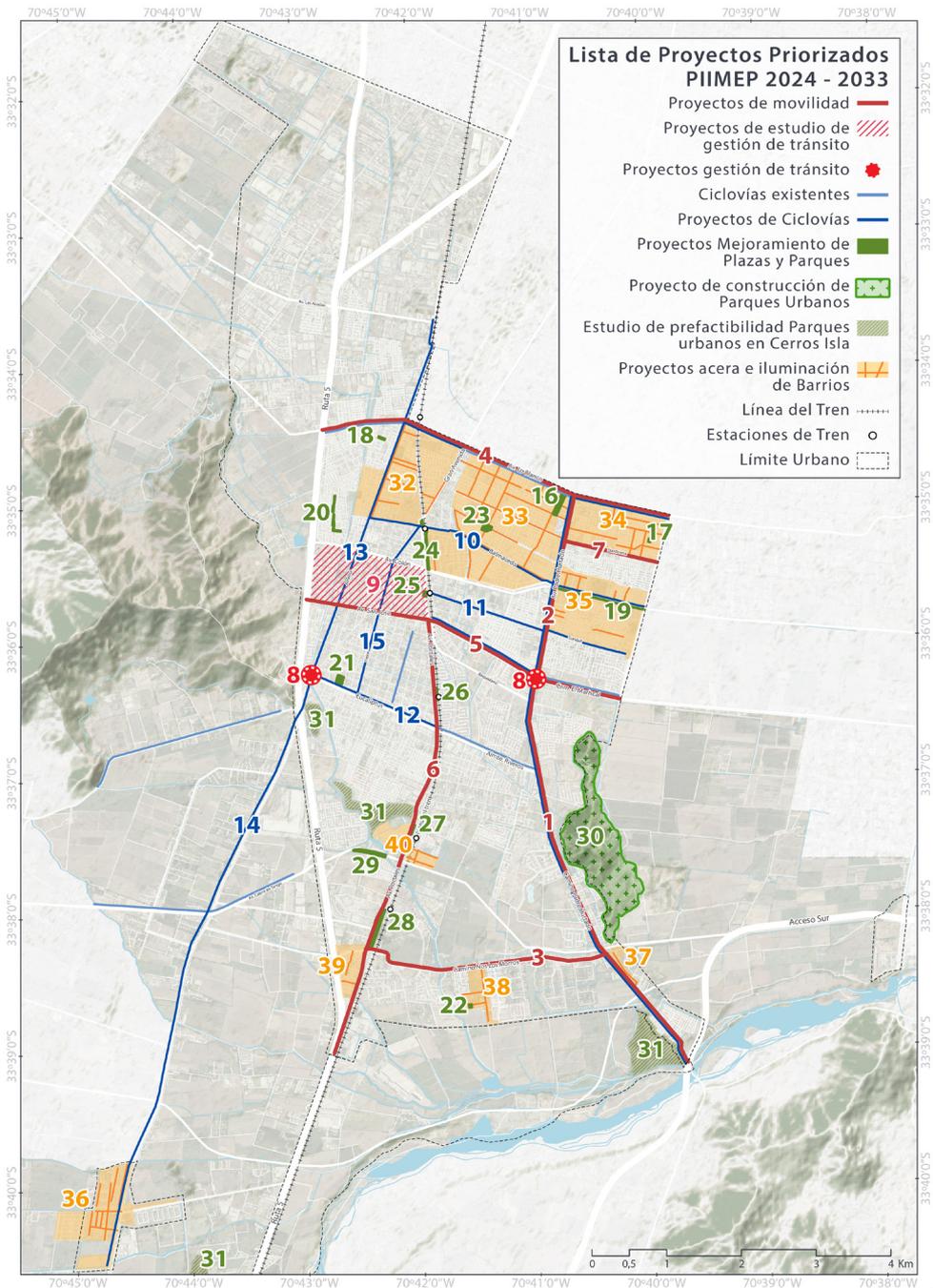


Figura N°7. PIIMEP San Bernardo 2024-2033. Fuente: Elaboración propia.



RESUMEN EJECUTIVO

Figura N°8. Lista de proyectos PIIMEP San Bernardo 2024-2033. Fuente: Elaboración propia.

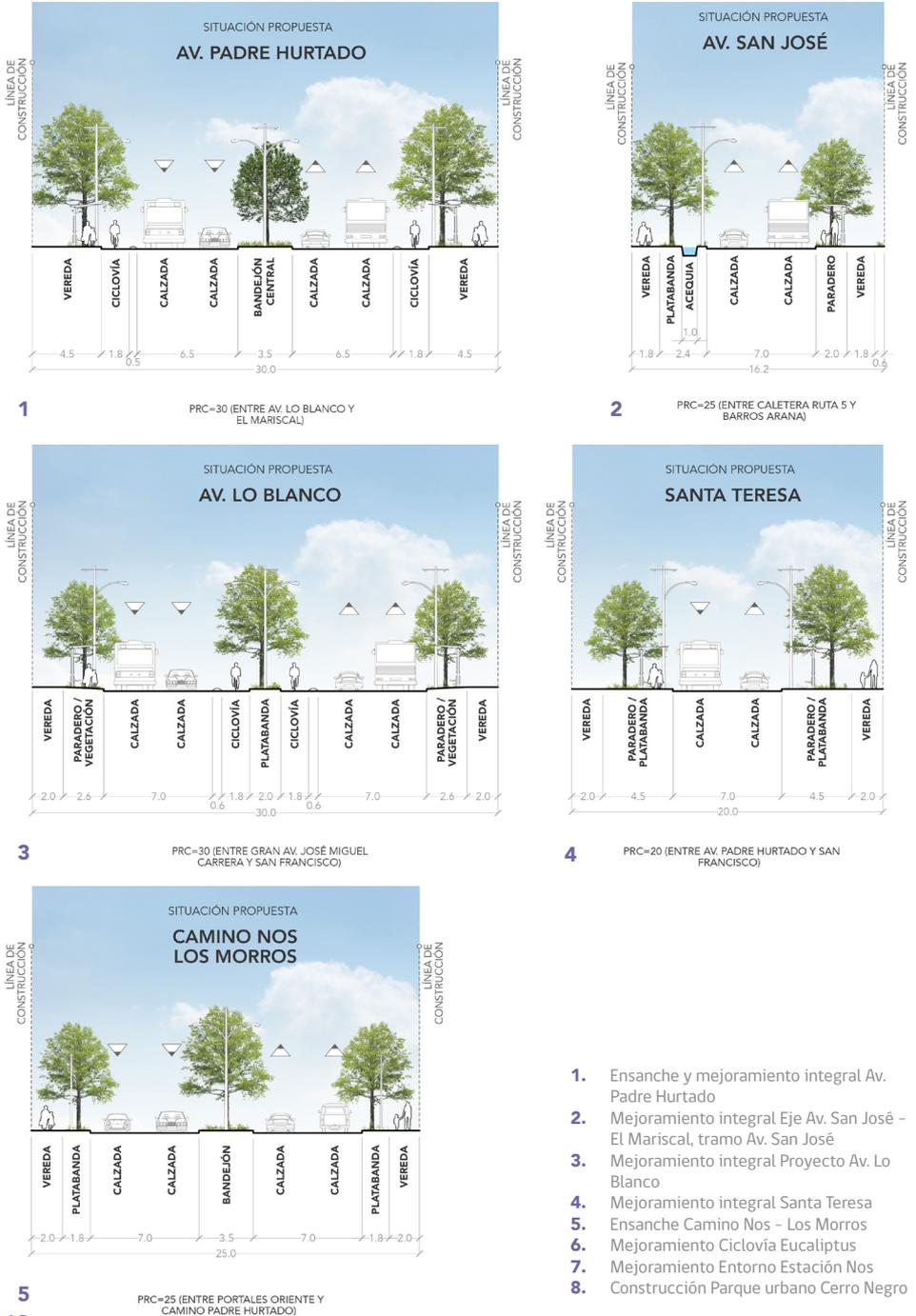
| N° | COMP. | PROYECTO | TRAMO | | UNIDAD | |
|----|--|---|--|--------------------------------------|---|--------|
| | | | Desde | Hasta | | |
| 1 | Vialidad | Ensanche camino Padre Hurtado y ciclovia | Av. El Mariscal | Río Maipo | 5,8 km | |
| 2 | | Mejoramiento integral camino Padre Hurtado y ciclovia | Av. Lo Blanco | Av. El Mariscal | 2,5 km | |
| 3 | | Mejoramiento integral y ensanche camino Nos - Los Morros | Av. Portales | Sta. Filomena | 0,5 km | |
| | | | Sta. Filomena | 140m al Oriente de Joseph Denos | 0,5 km | |
| | | | 140m al Oriente de Joseph Denos | 110m al poniente de La encina | 0,3 km | |
| | | | 110m al poniente de La encina | 120m al Oriente de La Encina | 0,3 km | |
| | | | 120m al Oriente de La Encina | 100m al poniente de Av. Parque Union | 0,2 km | |
| | | | 100m al poniente de Av. Parque Union | 110m al oriente de Av. Parque Union | 0,2 km | |
| 4 | | Mejoramiento integral Av. Lo Blanco y ciclovia * | 110m al oriente de Av. Parque Union | Camino Padre Hurtado | 1,4 km | |
| 5 | | Mejoramiento integral y ensanche eje Av. San José - Camino El Mariscal y ciclovia | Ruta 5 | San Francisco | 4,9 km | |
| | | | Ruta 5 | 30m al oriente de Eyzaguirre | 0,9 km | |
| | | | 30m al oriente de Eyzaguirre | 50m al poniente de Freire | 0,1 km | |
| | | | 50m al poniente de Freire | 50m al oriente de José Joaquín Pérez | 0,5 km | |
| | | | 50m al oriente de José Joaquín Pérez | Linea del Tren | 0,3 km | |
| | | | Linea del Tren | Padre Hurtado | 1,6 km | |
| | | | Padre Hurtado | 80m al poniente de Av. La Caridad | 0,6 km | |
| | | | 80m al poniente de Av. La Caridad | San Francisco | 0,5 km | |
| 6 | | Mejoramiento integral Av. Portales | Covadonga | San José | 0,2 km | |
| | | | San José | Mateo de Toro y Zambrano | 2,0 km | |
| | | | Mateo de Toro y Zambrano | Los Rubies | 0,2 km | |
| | | | Los Rubies | Vicente Pérez Rosales | 0,6 km | |
| | | | Vicente Pérez Rosales | 100m al sur Paulo Freire | 0,4 km | |
| | | | 100m al sur Paulo Freire | El Salitre | 0,3 km | |
| 7 | | Mejoramiento integral Santa Teresa | El Salitre | Ruta 5 | 2,6 km | |
| 8 | | Mejoramiento integral Santa Teresa | Camino Padre Hurtado | San Francisco | 1,3 km | |
| 8 | | Implementación medidas de gestión de tránsito y semaforización en dos intersecciones de la comuna de San Bernardo | Eucaliptus - Eyzaguirre | | 1 unidad | |
| 8 | | Implementación medidas de gestión de tránsito y semaforización en dos intersecciones de la comuna de San Bernardo | Camino Padre Hurtado - El Mariscal | | 1 unidad | |
| 9 | | Formulación estudio de gestión de tránsito y semaforización Centro de San Bernardo | Polígono comprendido entre San José, Av. Portales, Av. Colón y Pdte. José Alessandri Rodríguez | | 113 Ha | |
| 10 | | Cicloviás | Construcción ciclovia Balmaceda | America | Gran Avenida - Pinto | 0,7 km |
| 10 | | | Construcción ciclovia Balmaceda | José Toribio Medina | San Francisco | 3,2 km |
| 11 | | | Construcción ciclovia Condell | Baquedaño | 90 mts al oriente de Consejala Sonia Prieto | 2,7 km |
| 12 | Construcción ciclovia Eucaliptus | | Costanera | Av. Portales | 1,9 km | |
| 13 | Construcción ciclovia Eje América - Av. Ochagavía | | Eucaliptus | Las Acacias | 5,1 km | |
| 14 | Construcción senda Multipropósito El Barrancón | | Av. Presidente Jorge Alessandri Rodríguez | El Rodeo | 7,9 km | |
| 15 | Construcción ciclovia Freire | | Eucaliptus | Gran Av. José Miguel Carrera | 2,5 km | |
| 16 | Mejoramiento Parque de los Derechos Humanos | | Polígono Martín de Solís, Av. Lo Blanco, Juan de la Peña y Calderón de la Barca | | 1,9 Ha | |
| 17 | Mejoramiento Plaza San David | | Polígono entre San Gabriel, San David y Sta. Magdalena | | 0,1 Ha | |
| 18 | Mejoramiento Plazas Cabrero | | Polígono Paine, Cabrero y Hospital | | 0,2 Ha | |
| 19 | Mejoramiento Parque Lineal Balmaceda Oriente | Av. Padre Hurtado | San Francisco | 0,9 Ha | | |
| 20 | Mejoramiento Parque Chacabuco | Parque chacabuco entre Simón Bolívar y Villa chena y Plaza Simón Bolívar | | 0,8 Ha | | |
| 21 | Mejoramiento Plaza Pedro Aguirre Cerda | Polígono Fidel Pinochet, Alfonso Donoso, Fidel Angulo y Ramón Liborio Carvallo | | 1,0 Ha | | |
| 22 | Mejoramiento Plaza San León de Nos | Polígono H. Velásquez y Silva Correa | | 0,2 Ha | | |
| 23 | Mejoramiento Rotonda Santa Marta | Av. Santa Marta con Francisco de Camargo | | 0,8 Ha | | |
| 24 | Mejoramiento Parque Ignacio Carrera Pinto y entorno espacio público Estación Freire | Polígono Av. Colón, José Toribio Medina, Estación Freire y Linea del Tren | | 1,3 Ha | | |
| 25 | Mejoramiento entorno espacio público Estación San Bernardo | Barros Arana con Arturo Prat | | 0,7 Ha | | |
| 26 | Mejoramiento entorno espacio público Estación La Maestranza | Av. Portales con Maestranza | | 0,2 Ha | | |
| 27 | Mejoramiento entorno espacio público Estación Cinco Pinos | Avenida Portales entre Vicente Perez Rosales y Palmas de Cocalán | | 0,3 Ha | | |
| 28 | Mejoramiento entorno espacio público Estación Nos | Avenida Portales con Mall Plaza Sur | | 2,3 Ha | | |
| 29 | Mejoramiento área verde Camino Internacional | Entre 210 mts al poniente de Mauricio Rugendas y 45 mts al oriente de Humberstone | | 1,2 Ha | | |
| 30 | Construcción parque urbano Cerro Negro | Cerro Negro | | 105 Ha | | |
| 31 | Formulación estudio de prefactibilidad Parques urbanos en Cerros Isla de San Bernardo (Hasbún, Quimey, Los Morros, Lo Herrera) | Parque Cerro La Cantera (Hasbún) | | 6,7 Ha | | |
| | | Parque Cerro Quimey (Adasme) | | 17,6 Ha | | |
| | | Parque Cerro Los Morros | | 27,2 Ha | | |
| | | Parque Cerro Lo Herrera | | 91,1 Ha | | |

*Este proyecto se encuentra en 2 territorios comunales: San Bernardo y El Bosque, por lo que deberá considerar aportes públicos/privados de ambas comunas.

| Nº | COMP. | PROYECTO | TRAMO | UNIDAD |
|----|-------|--|---|---------|
| 32 | | Mejoramiento sector Tejas de Chena | Polpaico, entre América y Alonso de Ercilla | 3,0 km |
| | | | Loncomilla, entre América y Alonso de Ercilla | |
| | | | Zapallar, entre América y Alonso de Ercilla | |
| | | | El Quisco, entre América y Eyzaguirre | |
| | | | América, entre Av. Lo Blanco y Balmaceda | |
| 33 | | Mejoramiento sector El Olivo / Fco de Camargo / La Portada | Isabel Riquelme, entre América y Eyzaguirre | 13,5 km |
| | | | Av. Santa Marta, entre Argentina y Gran Avenida | |
| | | | Av. José Miguel Carrera, entre Av. Lo Blanco y Vía del tren | |
| | | | Diego de Sevilla, entre Av. Lo Blanco y Calderón de La Barca | |
| | | | Juan de Saavedra, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | |
| | | | Calderón de La Barca, Fco. de Camargo y Av. Padre Hurtado | |
| | | | Bartolomé Díaz, entre Sánchez y Av. Padre Hurtado | |
| | | | Sandro Escalona, entre Av. José Miguel Carrera y Francisco de Lazcano | |
| | | | Alonso Escudero, entre Pedro Sancho de La Hoz y Av. Padre Hurtado | |
| | | | Martín de Solís, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | |
| | | | Francisco de Camargo, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | |
| | | | Pedro de Mendoza, entre Av. Lo Blanco y Bartolomé Díaz | |
| | | | Av. Santa Marta, entre Juan de Saavedra y Diego de Sevilla | |
| | | | Martín de Solís, entre Bartolomé Díaz y Av. Santa Marta | |
| | | | Fco de Camargo, entre Bartolomé Díaz y Av. Santa Marta | |
| | | | Pedro de Mendoza, entre Bartolomé Díaz y Av. Santa Marta | |
| | | | Martín de Solís, entre Av. Santa Marta y Balmaceda | |
| 34 | | Mejoramiento sector Hospital El Pino | Francisco de Camargo, entre Av. Santa Marta y Balmaceda | 4,1 km |
| | | | José Besa, entre Iquique y Av. Colón Norte | |
| | | | Demóstenes Rivera, entre Doce de Febrero y Av. Colón Norte | |
| | | | Balmaceda, entre Av. Santa Marta y Av. Colón Norte | |
| | | | Pedro Sancho de La Hoz, entre Balmaceda y Av. Colón Norte | |
| | | | Cerro San Cristóbal, entre Santa Catalina y Santa Teresa | |
| | | | Incahuasi, entre Santa Catalina y Santa Teresa | |
| | | | Ojos del Salado, entre Santa Mercedes y San Francisco | |
| | | | Santa Carolina, entre Canal Carroll y San Francisco | |
| | | | Santa Ana, entre Av. Padre Hurtado y Santa Mercedes | |
| 35 | | Mejoramiento sector Los Andes - Cordillera | Santa Catalina, entre San Pedro Nolasco y San Francisco | 2,0 km |
| | | | San Pedro Nolasco, entre Santa Mercedes y Santa Catalina | |
| | | | Paso Drake, entre Av. Lo Blanco y Santa Carolina | |
| | | | Ernesto Riquelme, entre Sta Mercedes y C. Sonia Prieto | |
| | | | Cerro Cantillana, entre Bombero Benjamín Lazo y Balmaceda | |
| | | | Bombero M Sivrent, entre Av. Santa Marta y Balmaceda | |
| | | | Urales, Av. Padre Hurtado y Himalayas | |
| | | | Rocalosas, entre Urales y Balmaceda | |
| 36 | | Mejoramiento sector Lo Herrera | Cárpato, entre Urales y Balmaceda | 3,7 km |
| | | | Cerro Piuquenes, entre Av. Padre Hurtado y Luis Uribe | |
| | | | Las Nieves, entre Av. Padre Hurtado y Luis Uribe | |
| | | | Cerro Puquintica, entre Eliodoro Yáñez y 125 m al sur de Volcán Llullaillaco | |
| | | | Volcán Llullaillaco, entre Cerro Puquintica y El Barrancón | |
| | | | Las Torres, entre Eliodoro Yáñez y 117 m al sur de Volcán Llullaillaco | |
| | | | Cerro Cariquina, entre Eliodoro Yáñez y Volcán Llullaillaco | |
| | | | Cerro Pumari, entre Eliodoro Yáñez y Volcán Llullaillaco | |
| | | | Eliodoro Yáñez, entre Cerro Puquintica y El Barrancón | |
| 37 | | Mejoramiento barrio San Adolfo | Volcán Pomerape, entre 239 m al norte de Volcán Tacora y Volcán Guallatiri | 0,6 km |
| | | | Volcán Parinacota, entre 281 m al norte de Volcán Tacora y Volcán Isluga | |
| 38 | | Mejoramiento sector San León | Volcán Guallatiri, entre Cerro Irpa y Eliodoro Yáñez | 1,4 km |
| | | | Volcán Olca, entre Cerro Irpa y Volcán Isluga | |
| | | | San Adolfo, entre Camino Nos Los Morros y Camino Padre Hurtado | |
| | | | San León Poniente, entre Camino Nos Los Morros y Camino El Cerrillo | |
| | | | San León Grande, entre 300 m al poniente de San León Poniente y San León Poniente | |
| 39 | | Mejoramiento sector Nos | Hernando Velásquez, entre 335 m al poniente de San León Poniente y San León Poniente | 0,6 km |
| | | | Enrique Lynch, entre Av. Pdte. Jorge Alessandri Rodríguez y Av. Portales | |
| 40 | | Mejoramiento sector Cinco Pinos / Los Portales | Inés de Suarez, entre Regina Gálvez y Julio Zúñiga | 1,0 km |
| | | | Hernán González, entre Av. Portales Oriente y 34 m al oriente de Marcelino de La Peña | |
| | | | Manuel Aldunate, entre Av. Portales Oriente y 22 m al oriente de Marcelino de La Peña | |
| | | | Alonso Rodríguez, entre Fermín Vivaceta y Cinco Pinos | |

RESUMEN EJECUTIVO

Figura N°9. Perfiles de algunos proyectos viales. Elaboración Propia



1. Ensanche y mejoramiento integral Av. Padre Hurtado
2. Mejoramiento integral Eje Av. San José – El Mariscal, tramo Av. San José
3. Mejoramiento integral Proyecto Av. Lo Blanco
4. Mejoramiento integral Santa Teresa
5. Ensanche Camino Nos – Los Morros
6. Mejoramiento Ciclovía Eucaliptus
7. Mejoramiento Entorno Estación Nos
8. Construcción Parque urbano Cerro Negro

Figura N°10. Fotomontajes de algunos proyectos del plan. Elaboración Propia





Puedes encontrar más información sobre el PIIMEP, la Ley N°20.958 y las distintas actividades de participación ciudadana realizadas para la elaboración del plan en la página web www.piimepsanbernardo.cl



PÁGINA WEB



BRESCIANI

