



**CONCEJO MUNICIPAL
SESION EXTRAORDINARIA N° 51
28 DE ABRIL DEL 2015**

En San Bernardo, a 28 de abril del año dos mil quince, siendo las 11:00 horas, se dio inicio a la Sesión Extraordinaria N°51, presidida por la Sra. Alcaldesa doña Nora Cuevas Contreras, y que contó con la asistencia de los siguientes Concejales:

SRA. ORFELINA BUSTOS CARMONA
SR. LEONEL CADIZ SOTO
SR. SEBASTIAN ORREGO CISTERNAS
SR. RAIMUNDO CAMUS VARAS
SR. CHRISTOPHER WHITE BAHAMONDES
SR. SEBASTIAN TAPIA MACAYA
SR. LUIS NAVARRO ORMEÑO
SR. RICARDO RENCORET KLEIN
SRA. SOLEDAD PEREZ PEÑA

Concejales Ausentes

SRA. AMPARO GARCIA SALDIAS

Actuó como Ministro de Fe la Secretaria Municipal (S), Sra. Pamela González Jerez.

TABLA:

- 1.- Externalidades Negativas del Proyecto Rancagua Xpress, expone Sra. Mónica Aguilera Báez, Directora de Operaciones.

SRA. ALCALDESA En nombre de Dios y la Patria, se abre la sesión. Se agradece la asistencia a esta Sesión Extraordinaria N°51, pasamos al primer punto de la tabla y único de esta sesión.

- 1.- **EXTERNALIDADES NEGATIVAS DEL PROYECTO RANCAGUA XPRESS,
EXPONE SRA. MÓNICA AGUILERA BAEZ, DIRECTORA DE OPERACIONES.**

SRA. ALCALDESA Buenos días, Mónica.

EXPONE CON APOYO DE DATA SHOW.

SRA. AGUILERA Buenos días, Sra. Alcaldesa, buenos días, Concejales, buenos días, Directores, colegas.

Las externalidades negativas del proyecto Rancagua Xpress, bueno, vamos a partir por la conectividad. El proyecto Rancagua Xpress, en el paso bajo nivel Regina Gálvez contempla, como todos sabemos, un cajón individual con sólo una vía al poniente y una al oriente, todos sabemos que eso generará una gran congestión a los que quieran seguir o doblar hacia el poniente. Nosotros quisimos exponerles que esta misma problemática la tenemos en La Vara, donde la Autopista Central realizó el paso bajo nivel de la carretera y actualmente se producen atochamientos como esos, donde el camión, en la foto de abajo, el camión queda cruzado.

Esto es contradictorio pues de acuerdo al plan regulador comunal de San Bernardo este plan define que dicha vía tiene una calificación de colectora, o sea, con un ancho entre líneas oficiales de 20 m. y una calzada de 14 m., o dos de 7 m.. Por otro lado, demás está decir que de acuerdo a la vigencia de la modificación del PRMS 100, San Bernardo será urbano hasta el Río Maipo, por lo tanto el incremento automotriz que habrá en ese sector será de gran impacto.

También tenemos conectividades en otras villas, por ejemplo, la línea férrea, si bien es cierto, la línea férrea siempre existió en San Bernardo, pero hoy día, en el fondo, como van a pasar trenes cada 4 minutos, está dejando nuestra línea cortada en dos, dejó con conexión deficiente o nula a los vecinos de Cinco Pinos, Carbomet, El Faro, La Selva, José Toribio Medina, y vamos a detallar cada uno de los problemas a continuación; en Cinco Pinos, Villa El Faro y Villa Carbomet, actualmente poseen dos pasos peatonales y uno vehicular, EFE dejará un paso peatonal y no dejará pasos vehiculares. Ejemplo de eso es si un vecino que quiere ir al sur, de alguna de estas villas, para salir a Portales Poniente, debe salir primero, como se dibuja ahí, debe salir en dirección al norte, retornar por el cruce Las Palmas y volver hacia el sur, en el fondo antiguamente la gente cruzaba la línea y hoy día simplemente tiene que ir al norte, cruzar Las Palmas, retornar y volver al sur.

Villa La Selva. En la Villa La Selva en la actualidad existen tres pasos peatonales a nivel y están aproximadamente cada 300 m.. EFE en su proyecto contempla eliminarlos y pondrá dos pasarelas que están a 1.000 m. de distancia cada uno, lo que produce que esta villa quede encajonada, es una villa lamentablemente tiene a puras personas de la tercera edad, lo cual se les hace difícil el desplazamiento. Por otro lado es importante considerar que al otro lado de esta villa, en Portales Poniente, está el CESFAM, y la gente tendrá que caminar más de lo que caminaba antiguamente por este tema.

Villa José Toribio Medina, en la Villa José Toribio Medina cuenta en la actualidad con cuatro pasos peatonales, de 200 m. cada uno, de los cuales EFE cerrará dos, y estarán una distancia de 550 m.. Y otra externalidad de la Villa José Toribio Medina es que la única alternativa que le están dejando es el paso bajo nivel de Colón, el cual, en el fondo, es bastante oscuro, se les ha pedido que lo iluminen, no se ha iluminado, y también se les pidió que cerraran la techumbre para que no se deslicen delincuentes desde la vía.

Bueno, lo más problemático, que nosotros lo pedimos mediante Oficio y que no hemos tenido, la mayoría de todas esas cosas están pedidas por Oficio Alcaldicio, que ha ido con copia a ustedes, las pasarelas, contemplan 7 pasarelas sólo con una rampa para personas con movilidad reducida, y hasta el momento todas las pasarelas tienen sólo un ascensor, ellos indican que van a poner ascensor en los dos lados, pero eso hasta el momento no lo tenemos claro, no hay claridad en el tema porque no hay nada por escrito de parte de EFE, y la verdad es que la gente que es minusválida no se puede subir cuando se eche a perder el ascensor, etc., etc..

SR. CAMUS ¿Esa mantención del ascensor es nuestra o de ellos?.

SRA. AGUILERA No, de ellos. Y lo peor de todo es que la pasarela de Enrique Lynch quedó mal emplazada, porque está dando el perfil vial proyectado para la misma, entonces cuando se quiera consolidar la Villa Portales nos vamos a encontrar con la pasarela de por medio.

SR. CAMUS ¿Eso está...?.

SRA. AGUILERA Eso está hecho, eso está ejecutado, se les presentó el problema.

SR. CAMUS Porque después nos va a cobrar a nosotros.

SRA. AGUILERA No, si todos los problemas fueron presentados por mail, por mesa técnica o por Oficio.

Solución de aguas lluvias. La solución de aguas lluvias, la Comuna nuestra no contempla un plan maestro de aguas lluvias, hoy día el Ministerio de Obras Públicas está realizando un estudio de las cuencas, en el cual nos invitaron a trabajar para ver por donde podemos depositar las aguas lluvias. De ahí a que se defina por donde va a pasar el sistema y se construyan los colectores va a par un tiempo.

Hoy en día tenemos que en la calle Aníbal Pinto, éstas eran las cámaras por donde nosotros podíamos ingresar a limpiar toda la mugre que puede llegar al paso bajo nivel del Parroquial, hoy día está así, hoy día nos taparon todos los accesos, no podemos ingresar a limpiarlas.

SRA. ALCALDESA Y eso habiendo sido advertidos, Mónica.

SRA. AGUILERA Habiendo sido advertidos en varias en reiteradas oportunidades. Esto es complicado porque en la última lluvia, si bien es cierto, el 24 de marzo llovió no suficiente, la verdad es que igual tuvimos anegamiento en este paso, y lo peor de todo es que éste es el paso que ingresan a la urgencia del Hospital Parroquial, entonces, o sea, hoy día a nosotros ellos nos pusieron este muro sobre las cámaras, nos dijeron que nos iban a dejar una rejilla para poder entrar, pero hoy día no nos dejaron nada.

SRA. ALCALDESA ¿Tenemos algún documento escrito de eso?.

SRA. AGUILERA Sí, está todo respaldado.

SRA. ALCALDESA Es importante el respaldo formal.

SRA. AGUILERA Sí. El siguiente, la solución de aguas lluvias de Regina Gálvez, bueno, acá nosotros tuvimos que paralizar este sistema de evacuación de aguas lluvias, porque ellos pretendían que las aguas lluvias de acá se fueran por estas acequias, por ambas acequias, que la verdad es que una pasa por detrás de La Pastora, y la verdad es que esas acequias no están en condiciones de recibir aguas lluvias, o sea, son muy chiquititas; hoy día el SERVIU instauró una mesa en la cual están buscando una solución alternativa que sería resolver sólo el problema de Regina Gálvez, el problema del paso bajo nivel, pero ellos aún no consideran todas las aguas que vienen aguas arriba, que van a llegar al paso bajo nivel, porque por pendiente van a llegar. Ellos están saneando solamente ese pedazo.

Bueno, otro tema, las empresas se encuentran sin conectividad, que es MOLYMET, Carbomet, Aceros Chile y Carozzi. La verdad es que aquí es más preocupante este tema porque la SEREMI de Salud tiene calificadas a estas empresas como inofensivas, molestas o peligrosas, y es preocupante que la Compañía de Bomberos que está aquí, la más cercana, para llegar acá tiene que recorrer en dirección al sur hasta Carozzi, doblar por la caletera, subir por General Urrutia, tomar Portales, Las Palmas, el cruce Las Palmas, y llegar al incendio, lo cual implica que, ustedes saben que 5 minutos son vitales ante una emergencia y ahí el carro bomba tiene que recorrer 7.800 m. lineales para llegar a una emergencia, entonces la verdad es que es preocupante, nosotros se lo hemos planteado a la gente de EFE, incluso el Director de Obras estaba viendo la factibilidad de materializar la calle Portales Oriente, desde Regina Gálvez hasta Aceros Chile, MOLYMET cedió una parte del terreno, pero falta expropiar la otra y además que materializaría las obras, porque en este momento tenemos una parte no más pedida, pero el resto hay que expropiar y además materializar las obras.

SRA. ALCALDESA Ahí tú puedes agregar algo que afecte caleteras, la propuesta real como...

SR. KARAMASOF Sí, en realidad, todas estas obras, como bien dice la Directora, debieron haber sido mitigadas desde un inicio por el proyecto de EFE, o sea, EFE debiera haber planteado las problemáticas que se generarían en el sector y, obviamente, buscar las soluciones a cada una de estas temáticas.

En el caso específico de estas empresas, hoy en día tienen una serie de permisos municipales, de la Dirección de Obras, aprobados o recepcionados, sin embargo la fecha de caducidad de esos cruces autorizados EFE les comunicó que a partir de julio de este año ya no podrían o no tendrían autorización de acceder de un sector a otro, es decir de acceder a sus plantas.

Obviamente, esa misma situación va a acontecer con los servicios de seguridad y, obviamente, con Bomberos, en el caso específico, como lo indicaba la Directora, donde para mitigar esta situación hoy día estamos trabajando con la empresa antes indicada, para ver la factibilidad de consolidar Portales Oriente y también una salida paliativa por la calle Regina Gálvez, en el cajón simple que existe, ya que el SERVIU no nos autorizó el doble cajón. Ya tenemos una parte de eso con las voluntades de la empresa MOLYMET, porque ellos dispondrían el terreno y las otras empresas podrían urbanizar en parte esa faja, pero habrían otros terrenos que van cercanos al Parque Las Lilas, que quizás habría que expropiar alrededor de 5, 6 ó 7 m. para poder desarrollar el perfil completo que vaya desde, de Portales Oriente, que vaya desde el cruce existente, o que está planificado y demostrado ahí con línea roja, hasta la empresa Carozzi.

Si no ocurre eso, es decir si no existe la voluntad de las empresas que hoy día están bastante críticas algunas de ellas, en especial, por ejemplo, Aceros Chile, provocaría un impacto bastante inmediato en el sector, temáticas sociales de protestas, seguramente, y una serie de otras externalidades que no están analizadas aquí, pero van a impactar directamente dentro de la Comuna. Lo que nosotros queremos evidenciar acá es que, a pesar de que estamos buscando las soluciones, aquí el problema no lo genera el Municipio, sino que lo generó la Empresa de Ferrocarriles del Estado; la planificación mal hecha de este proyecto acarea que hoy día nosotros estemos tratando de buscar soluciones, pero que no dejan de ser paliativas, o sea, lo ideal habría sido que el proyecto involucrara o definiera fondos desde un inicio para consolidar todo lo que es Portales Oriente, para hacer la vía Regina Gálvez, o el atravesado bajo nivel, como corresponde, es decir con las dos vías en ambos sentidos, y de manera independiente las caleteras que permitirían tomar Portales Oriente o Portales Poniente, como una especie de nudo vial, lo cual a la fecha no ha ocurrido y no se han visto la verdad mayores voluntades.

SRA. AGUILERA La siguiente, recuperación de áreas verdes y pavimento, la verdad es que además está decir que EFE no se ha pronunciado en forma concreta sobre las mitigaciones respecto a las áreas verdes que han destruido, a los árboles que han dañado y al pavimento, ellos dicen que todo lo van a evaluar después de terminado el proyecto.

Nosotros pedimos, cuando recién partimos a cargo con esta mesa, equipamiento de estacionamientos en estaciones de Metrotren, y la verdad es que, como dice Christopher, como partió sin una buena planificación, no se contempla estacionamientos en las estaciones intermodales, por lo tanto nosotros creemos que toda la gente que venga de Calera, de Buin, de los sectores cercanos, nos van a atochar las calles con sus vehículos, porque en el fondo no contempla un lugar donde dejar el vehículo.

La Estación Cinco Pinos, bueno, revisado el proyecto, que a nosotros nos logró llegar el proyecto el día 6 de abril, se pudo observar que la Estación Cinco Pinos queda frente a la Villa Carbomet y no frente a la villa Cinco Pinos, que son los vecinos los que solicitaron esta estación.

Bueno, otras villas que se han visto afectadas por los trabajos de EFE, es la Villa Esmeralda, la Villa Robert Kennedy y la 58 Norte y Santa Filomena, como ustedes saben se hizo el desvío ahí en Carozzi, y estas villas se han visto impactadas por el gran aumento vehicular, porque el desvío es que la gente tiene que ir hasta Carozzi, pero como la gente trata de ahorrar siempre se mete por las calles y la verdad es que, si bien es cierto, se han colocado lomos de toro como medidas de mitigación, hoy día los vecinos decidieron cerrar las calles, nosotros estamos haciéndole un Oficio a la SEREMI de Transportes, porque en caso de incendio el carro bomba no puede entrar a esas villas.

La Cooperativa Lo Blanco, la verdad es que ellos pavimentaron dos calles, que fue Rungue y

Polpaico, y la verdad es que instalaron dos tuberías, ustedes las pueden ver ahí, que son sólo de 150 mm., y la verdad es que creemos nosotros que en una lluvia fuerte estas dos tuberías no serán capaces de sacar el agua e inundarían población. Bueno, ahí hay más problemas, ellos tienen, el radio de giro no da, hoy día la gente está pasando por acá, está prohibido el tráfico de camiones, la verdad es que tampoco hemos contado con el apoyo de Carabineros que necesitamos, por lo tanto, se ha impactado fuertemente este sector, yo diría que este paso superior que se está haciendo acá cumpliría con el tema de aguas lluvias, pero el resto está impactando fuertemente a todos los vecinos del sector.

Esta es la presentación, nosotros se la quisimos hacer porque si bien es cierto hubo una mesa de trabajo con EFE en donde tratamos de ser bastante conciliadores y tratar de poder trabajar en equipo con ellos, la verdad es que sus respuestas fueron siempre, lo vamos a ver, lo vamos a analizar, lo vamos a estudiar, lo vamos a evaluar.

Yo le agradezco a los Directores que me apoyaron en esta mesa, a los Directores de Obras, Tránsito, Aseo, DIDECO, pero la verdad es que cuando uno empieza a notar que hay noticias, como por ejemplo que a las tres comunas de El Bosque, Pedro Aguirre Cerda y Lo Espejo, EFE los indemnizó en 6,8 millones de dólares, y a nosotros no fueron capaces ni siquiera de pintarnos un paso de cebra, la verdad es que esta mesa se decidió romper, y la Alcaldesa les puede decir las medidas que hemos tomado.

SRA. BUSTOS ¿Me permite, Sra. Alcaldesa?.

SRA. ALCALDESA Sí, por supuesto.

SRA. BUSTOS Mire, yo estoy, desde siempre, a ver, es que uno aquí tiene posiciones encontradas, por una parte uno está de acuerdo que hay que modernizar, pero por otra parte lo hemos dicho desde el momento que asumimos nuestros cargos de Concejales, que esta cuestión nos parecía rara, incompleta, molesta, y lo hemos hecho presente, está en las actas, está en todas partes.

Más aún, criticamos en su oportunidad lo ingenua que fue la Municipalidad al aprobarle la declaración de impacto ambiental, dijimos nosotros, por la chupalla, ahí, no sé, yo creo que ahí el equipo municipal fue débil, no debió nunca haber aceptado una declaración, sino que un estudio, porque con el estudio habrían saltado, Mónica, todas esas cosas que usted ha presentado, y usted tiene toda la razón, que yo la respaldo plenamente porque conozco su calidad de trabajo, he estado en muy pocas mesas técnicas con EFE, pero las veces que EFE ha venido para acá le hemos hecho presente lo mismo que estamos hablando aquí, o sea, ésto no es un misterio, no lo hemos hablado a escondidas ni en sordina, lo hemos hablado mirándonos a las caras.

De tal modo que yo cuando veo ésto me acuerdo de la Sra. Amparo, que tanto, tanto ella ha alegado por sus dos cajones, ella pobrecita, pasará a la historia, porque es la que más ha insistido, porque ella vive en carne propia la saturación vial en esa parte y la peligrosidad.

Ahora, yo estoy de acuerdo, Mónica, con todas las observaciones que usted ha formulado, creo que no podemos permitir que estas cuestiones se perpetúen, porque yo les digo, en cuanto a las pasarelas, acuérdesse usted, que está en acta también, cuando nosotros dijimos que esas pasarelas no nos iban a servir a nosotros, no estaban adecuadas, tampoco sabíamos en qué lugar las iban a instalar.

Ahora, el paso de Cinco Pinos lo partieron por el eje definitivamente, y está partido por el eje Cinco Pinos desde que construyó, acuérdesse ustedes el montón de accidentes que hubo ahí, todo lo que la gente ha persistido en que se les haga una pasada, ahora, si no resulta la pasada, a lo menos, yo personalmente pensaba que la continuación del Camino del Pozo Lastre, pudiéramos concretarlo, a lo mejor, esa sería una solución, pero tampoco veo que eso esté diseñado, ni prometido, ni solucionado.

SRA. AGUILERA Sí, lo del Pozo Lastre, la verdad es que nosotros lo pedimos y EFE estaba dispuesto a pasarlo, pero la verdad es que antes de entregarnos el Pozo Lastre...

SRA. BUSTOS Pusó la pasarela, ¿no pusó ahí la pasarela?.

SRA. AGUILERA Ellos tienen que limpiar el terreno porque el terreno está contaminado, nosotros no estamos en condiciones de...

SRA. BUSTOS Pero la pasarela no la pusieron justo obstruyendo el paso de ese camino, o yo vi mal.

SRA. AGUILERA No, no, la pasarela que está mal emplazada es la Enrique Lynch, pero el Pozo Lastre nosotros no lo podemos recibir todavía porque es un terreno que está contaminado.

SRA. BUSTOS Pero y cómo vamos a solucionar eso, cuál es la propuesta para solucionar la Cinco Pinos.

SRA. AGUILERA Es que ese es el problema, Sra. Orfelina, yo quiero decirle que cuando llegó este proyecto a San Bernardo estaba a cargo de dos personas, las cuales ya no están en el Municipio, fueron removidas en sus funciones, producto de éste y otros problemas más que hubo.

Hoy día, en esta mesa, nosotros tuvimos que tratar de negociar, porque, por lo menos, políticamente, yo siempre creo que uno primero las conversa, pero hoy día la verdad es que al enterarnos que a nosotros no nos ha llegado nada, que se creó una mesa Santiago Sur, en donde no fuimos considerados, en donde tuvimos muchas peleas, aquí hubo varios Concejales que participaron de las mesas de trabajo, y hoy día, lo que usted dice, el Pozo Lastre no lo podemos recibir, no lo pueden traspasar a nosotros porque hay que limpiarlo, ellos tienen que limpiar ese pozo y no sé si lo van a hacer, porque la verdad es que EFE, siempre sus comentarios son, lo vamos a ver, lo vamos a analizar, lo vamos a efectuar.

La Alcaldesa, ante eso, ante todos estos problemas que tuvimos, que de verdad ya llegó un momento en que estábamos todos agotados de tanto pelear, la Alcaldesa decidió enviar una carta a la Presidenta de la República, que no sé si les cuenta usted.

SRA. ALCALDESA Sí, le vamos a enviar una copia a todos los Concejales.

SRA. AGUILERA No, si tienen copia, ellos ya tienen la copia.

SRA. BUSTOS He dicho, porque ya no tengo más que decir.

SR. TAPIA Yo tengo una consulta.

SRA. ALCALDESA Concejal Tapia.

SR. TAPIA Algo leí, no alcancé a leer la carta con detención, pero mi pregunta es, bueno, tal como dice la Sra. Orfelina, hay un Oficio de la declaración de impacto ambiental que respondió esta Municipal, pero además yo me pregunto por qué nosotros, como Municipio, no nos adscribimos al convenio de mitigaciones que está llevando el Gobierno Regional, que somos entiendo el único Municipio que no está, donde cada municipio está llevándose \$10.000.000.000.- en mitigaciones.

SRA. AGUILERA No nos invitaron.

SR. TAPIA No, pero es que eso no puede ser, que no nos hayan invitado.

SRA. AGUILERA Concejal Tapia, yo cuando le pregunté al Sr. Jorge, que por qué no estábamos nosotros, su respuesta textual fue, yo llegué a una reunión y estaba el Ministro del Interior, el Ministro de Transportes y me dijeron negocia con ellos.

SRA. BUSTOS ¿Quién es Jorge?.

SRA. AGUILERA El encargado territorial.

SRA. BUSTOS De acá.

SRA. ALCALDESA No, de todo el proyecto.

SRA. AGUILERA Es el encargado territorial, él es el que negocia las mitigaciones, y yo le pregunté.

SR. CADIZ No, es un periodista que se dedica a las comunicaciones no más.

SRA. AGUILERA Bueno, pero la tarjeta dice otra cosa.

SR. CADIZ No, si el gallo...

SRA. BUSTOS Debe ser un mentiroso.

SR. TAPIA Entonces, esa es mi consulta, porque...

SR. CADIZ No, no, no, no califique a las personas.

SRA. BUSTOS Debe ser un mentiroso.

SRA. ALCALDESA Una consulta, ¿tú te has preguntado por qué a San Bernardo lo dejaron fuera?, porque la Mónica te está contestando lo mismo que me dijeron a mí, que nosotros no entrábamos en eso.

SR. TAPIA Yo pregunté en la Intendencia y me dicen por qué nosotros, como Municipio, no entramos, a mí me devolvieron la pregunta, me dicen por qué la Administración Municipal no quiso adscribirse a este convenio.

SRA. ALCALDESA Hay, por favor.

SR. TAPIA Entonces, por eso yo le pregunto.

SRA. ALCALDESA ¿Quién te dijo eso?, por favor, dame el nombre.

SR. TAPIA Bueno, no sé, dejo la pregunta.

SRA. ALCALDESA No, pero es que dame el nombre de alguien que puede haber contestado tan cruel, si nos dejaron fuera y te preguntan ¿y por qué ustedes no quisieron adscribirse?.

SRA. AGUILERA A ver, nosotros pedimos una audiencia con el Intendente, nos atendió el jefe de gabinete, don Sebastián, no me acuerdo el apellido, me dijo llámame, lo he llamado cuatro veces y no me ha contestado. Le mandamos un Oficio al Intendente pidiéndole que nos incluyera en la mesa y hasta el momento no hemos tenido respuesta, esos Oficios van con copia a ustedes también, y yo no puedo hacer nada más.

SRA. ALCALDESA Ahora, yo creo que ustedes nos podrían ayudar mucho, Concejal White, no me acuerdo, cuando iba, en tiempos del gobierno anterior, en ese caso, iba en ese caso con el candidato Soto, iban a La Moneda, y nunca nos incluyeron a nosotros, o sea, yo creo que ustedes saben mucho más de por qué estamos afuera.

SR. WHITE O sea, lo que yo sé es lo que dice Sebastián, que nos parece extraño que no esté el Municipio.

SR. TAPIA La información era esa, la que tengo yo.

SRA. ALCALDESA Pero, por ejemplo, cuando usted iba a las reuniones no preguntaba por qué no estaba incluido San Bernardo.

SR. WHITE ¿A cuáles reuniones?.

SRA. ALCALDESA Cuando iban a La Moneda a entregar documentos, en fin, cuando salían en las fotos.

SR. WHITE O sea, lo que nosotros lo que íbamos a decir a La Moneda, que no queríamos que nos hicieran el proyecto Rancagua Xpress, no a decir que estábamos de acuerdo.

SRA. ALCALDESA No, no, no, ustedes, ya estaba la agrupación, cómo se llama?.

SRA. AGUILERA Ciudad Sur.

SRA. ALCALDESA Ciudad Sur, ya estaba.

SR. WHITE O sea, nosotros lo que hemos hecho siempre es decir que no estamos de acuerdo con este proyecto, y siempre hemos mantenido la misma línea.

SRA. ALCALDESA Pero por qué han dejado afuera San Bernardo, o sea, es de un punto de vista político.

SRA. BUSTOS Es que nosotros no lo sabemos.

SR. WHITE Pero si lo que el Intendente ha dicho es que San Bernardo no se ha hecho parte, y me parece raro que esa sea la excusa de que ellos no nos hayan invitado.

SRA. ALCALDESA Pero vamos a conversar con el Intendente y que me diga delante de ustedes que nosotros no nos hemos hecho parte.

SRA. BUSTOS Necesitamos documentos.

SRA. ALCALDESA Si te están diciendo que nosotros hemos enviado documentos.

SR. BECERRA Es que súper raro, perdón, disculpen, es súper raro que nos digan que como administración nosotros nos aislamos, si tenemos mil mesas de trabajo, todas las semanas, desde octubre en adelante, para ver los temas EFE, o sea, es como que es misterioso, por lo menos.

SRA. ALCALDESA Director.

SR. KARAMASOF Para precisar un poco el tema, es importante saber que todo este tipo de proyectos sí debieran estar bajo la planificación de un estudio, de una declaración de impacto ambiental, sin embargo para este tipo de proyectos que se refieren a infraestructura, que no requieren autorizaciones, y cuando son hechos por los organismos del Estado, generalmente se

bypasean un poco el sistema, obviamente si nosotros hubiéramos requerido, o el pronunciamiento hacia el Municipio, nosotros hubiéramos evidenciado cuales eran las posturas nuestras y las medidas de mitigación que necesitábamos para cada una de las temáticas respecto a este proyecto. Este proyecto no cuenta ni con declaración, ni con un estudio de impacto ambiental, por lo tanto la instancia no puede desarrollarse...

SRA. BUSTOS ¿Declaración?.

SR. KARAMASOF No, ninguno de los dos, se omitió el procedimiento. Por lo tanto, creo yo que si la empresa definió no ingresar al sistema, porque ellos pueden iniciar el proceso, pero después posteriormente desestiman el procedimiento completo, es la voz del mismo, de la misma empresa ferroviaria, o del mandante, acercarse al Municipio, indicar que no vamos a hacer el estudio, no vamos a hacer la declaración, y por lo tanto queremos trabajar con ustedes las medidas de mitigación que sean necesarias para el proyecto. Sin embargo ese acercamiento nunca existió y esa postura tampoco nunca existió, sino que se vino a imponer un proyecto sobre el cual, básicamente, el Municipio ha estado constantemente planificando o reaccionando dependiendo de las holguras que hemos ido teniendo.

SRA. BUSTOS Christopher, perdón, pero una oportunidad cuando estuvimos allá yo fui una de las personas que recalqué por qué diablos no se hizo declaración y los estudios, y ahí la misma gente de EFE dijo, no, si se hizo una declaración aprobada por ustedes.

SR. KARAMASOF No, nosotros no lo aprobamos...

SRA. BUSTOS No, no es así, hubo declaración.

SRA. AGUILERA No, no, no, Sra. Orfelina, este proyecto la verdad es que...

SRA. BUSTOS Cómo no iba a haber nada.

SRA. AGUILERA La verdad es que, Sra. Orfelina, yo le voy a hablar a título personal. A mí me duele mucho que los proyectos del gobierno no vengán bien evaluados y bien hechos, la Autopista Central tampoco pasó por ningún sistema, y hasta el día de hoy tenemos todavía tres problemas pendientes.

SRA. BUSTOS Sí, estoy consciente de eso.

SRA. AGUILERA Y hoy día este otro proyecto también viene así, a mí lo que me preocupa, y se lo expresé a la Alcaldesa, por eso ella pidió tomar medidas, es que los vecinos se quiere tomar la línea, y lo vimos con Alexis, y tenemos vecinos radicales, y yo, de verdad, personalmente, estoy asustada porque yo pienso que puede haber hasta muerte, porque hay vecinos que están dispuestos a todo.

SR. TAPIA ¿Qué vecinos?.

SRA. BUSTOS ¿De qué lugar?.

SRA. AGUILERA Lo Blanco, Cinco Pinos, Regina Gálvez.

SRA. BUSTOS Lo Blanco yo creo que está difícil, y Cinco Pinos es más bravo.

SR. TAPIA Pero los de Cinco Pinos tiene resuelto su tema de la...

SRA. ALCALDESA No, porque ahora les corrieron la estación.

SR. TAPIA Pero si hay un documento firmado de Piñera, que lo llevó don Jaime Bellolio cuando estábamos en...

SRA. ALCALDESA Pero ahora lo cambiaron.

SR. TAPIA ¿Y ustedes tienen ese documento, tiene copia del acuerdo?.

SRA. ALCALDESA Pero si el acuerdo está financiado, si lo que nosotros sacamos hasta por los medios fue cuando se deja, ¿cómo se llamaba el término del presupuesto?, tiene una palabra especial, cuando se aprueba eso y desde La Moneda sale el documento firmado, con los millones que eran necesarios para la Estación Cinco Pinos, eso está.

SR. WHITE ¿Pero con qué sustento se dice que se corra la estación si no tenemos un documento?.

SRA. ALCALDESA La corren cuántos metros más acá.

SR. KARAMASOF Como 100 m. más.

SR. WHITE ¿Y el documento dónde está, donde está la firma del compromiso?, para poder tener un sustento en esta conversación, ¿dónde está el documento?.

SRA. AGUILERA A ver, lo que pasa es que yo revisé todos los acuerdo y la verdad es que ahí dice que se va a construir la Estación Cinco Pinos, pero nunca quedó así que va a ser aquí.

SR. WHITE Pero espérate, si se dice o no se dice, lo importante es tener el documento donde hay un compromiso político que está financiado por el Ministerio de Hacienda.

SRA. AGUILERA No, si se va a hacer, pero no quedó definido, no quedó emplazado el lugar, ese es el problema.

SR. WHITE Bueno, pero si tenemos un compromiso, entonces no está en el compromiso el lugar.

SR. CAMUS Christopher, el compromiso es ese, 100 m. más adelante, 100 m. más atrás, eso es lo que te están diciendo, no estaba, todo el mundo, en su minuto, pensó para bien, con EFE...

SR. WHITE Entonces, para aclarar la conversación, no se puede decir que se está rompiendo un compromiso, que no tuvo la capacidad por escrito de definir el lugar en el momento apropiado, para aclarar la conversación.

SR. CAMUS Exactamente, sí, te estoy encontrando la razón, si eso es.

SRA. AGUILERA La estación va, el tema está en que lamentablemente, yo me revisé todas las actas, no quedó por escrito el lugar, solamente en el plan trienal de EFE ahí sale que se va a hacer la estación.

Ahora, el problema mayor, hoy día, nosotros lo vimos el otro día con Christopher, que la verdad es que si la rampa ingresa por el norte, nosotros podríamos haber pedido a EFE que empezar por el sur, cosa que la gente no caminara tanto, pero hoy día la gente se siente complicada porque en el fondo hay compromisos, yo tengo otro power en donde tengo los compromisos mínimos que EFE no ha cumplido, entonces por eso en un momento decidimos romper la mesa, porque ya con cosas tan pequeñas que no cumpla, la verdad es que menos nos van a ver el tema de posibilidad de cambiar la estación, o de correrla. Se le hizo un análisis técnico, EFE hizo un análisis y ellos dicen que no pueden porque no cabría más al sur, cabe justo ahí, en este sector.

SR. WHITE ¿Me permite, Alcaldesa?.

SRA. ALCALDESA Sí.

SR. WHITE Yo igual quisiera ser justo en la conversación misma, porque esta conversación algunos tratamos de ponerle la importancia en un momento cuando para nadie era importante, porque no había ninguna ejecución que en la demostración hiciera sentir a los vecinos un problema. Esta discusión cuándo comienza a tener afluencia o mayor significado, cuando se empieza a ver que los vecinos al observar unas pasarelas que tiene características impresentables, y que nosotros hace dos años las mencionamos, ahora se está generando un eco.

Entonces, a mí también me parece súper injusto que ahora se comience a decir, bueno, hay que asumir responsabilidades, cuando entiendo que nosotros, como administración, en un inicio de este proyecto, debiésemos haber tenido una fortaleza mucho más fuerte de la que tuvimos para decir no estamos de acuerdo y dejar que el proyecto avanzara, y dejar que se hicieran estas pasarelas con las características que se hicieron, y en eso quiero ser súper claro.

Además se estaba diciendo aquí que se está rompiendo un compromiso, aquí no se está rompiendo un compromiso, porque el gobierno anterior gestionó recursos, que hoy día este gobierno ha dicho que existen y que están, por lo tanto cuando los vecinos dicen nos están rompiendo el acuerdo porque nos corrieron la estación, es porque quienes tomaron ese acuerdo no tuvieron la capacidad de clarificar el punto donde existía la estación y eso ha generado una confusión en los vecinos, entonces hay que tener la suficiente capacidad comunicacional para decir que en primer lugar ningún compromiso se ha roto, porque lo que se dice, que está en el papel, en la práctica todavía sigue existiendo, y lo que hay que discutir es específicamente el lugar, y el lugar deberá tener una discusión técnica, porque no creo que se haga a partir de un mero gusto, tiene que haber un sustento técnico que diga aquí tiene que ser y aquí no puede ser.

SRA. ALCALDESA O sea, yo te digo, perdona, Concejal, pero a mí me parece una aberración decir de que no se ha vulnerado un acuerdo, cuando la estación misma tenía el nombre de Cinco Pinos, y que el proyecto se tiene que haber diseñado con el ancho, con todo, para Cinco Pinos, y ahora aparece en Carbomet. Entonces, no me digas que no existió un acuerdo si la estación se llama Cinco Pinos, porque la toma de Cinco Pinos, y se dijo en vez del paso de autos va a estar aquí la estación, ese fue el motivo.

SR. WHITE Bueno, pero hay un aumento por escrito dónde está.

SRA. ALCALDESA Pero si hay actas, hay actas.

SR. WHITE Hágamelas llegar, dónde están.

SRA. ALCALDESA No se las voy a hacer llegar porque ha sido muy poco colaborador, usted critica, pero cuando hoy día, cuando usted iba a La Moneda a tratar de que se solucionaran los problemas de El Bosque para allá, no tomó en cuenta a San Bernardo.

SR. WHITE Porque usted no estuvo en el momento con San Bernardo, Alcaldesa, si digamos las cosas como son.

SRA. ALCALDESA Yo me tomé la línea, no se la tomó usted.

SR. WHITE Sí, pero cuándo se la tomó, cuando el gobierno había perdido se la tomó, pero cuando empezó este proyecto no tuvo ninguna capacidad para liderar el tema, Alcaldesa, aquí hubo dos o tres Concejales que fuimos dar las peleas a todos lugares, que nos manifestamos en la calle con la ciudadanía.

SRA. ALCALDESA ¿Y qué ganaron?.

SR. WHITE Bueno, porque no estaba usted detrás nuestro, Alcaldesa, defina las cosas como son.

SRA. ALCALDESA Ah, qué poderosa soy, mira, pero yo conseguí la...

SR. WHITE Por qué los otros alcaldes hoy día tienen mitigación, porque desde siempre tienen una posición coherente, Alcaldesa, y aquí en San Bernardo en el inicio no fue coherente porque usted firmó un papel diciendo al principio que estaba de acuerdo, y eso hay que dejarlo súper claro, después hubo 6 ó 7 meses que San Bernardo estuvo callada, quiénes sacaron la voz de San Bernardo, un par de Concejales que tratamos de generar mitigaciones para San Bernardo. Eso fue todo lo que ocurrió y esa es la historia, Alcaldesa.

SRA. ALCALDESA Todo el tema jurídico y todo lo que hicimos contra de la tala de árboles y todo, fuimos nosotros, como Municipio, le recuerdo, Concejal.

SR. WHITE No, no es así.

SRA. ALCALDESA Cómo que no es así.

SR. WHITE No es así.

SRA. ALCALDESA Concejal, no trate de liderar algo que ya...

SR. WHITE No, si no estoy liderando nada.

SRA. ALCALDESA Ayúdenos con el gobierno a que nos tomen en cuenta.

SR. WHITE Yo quiero ayudar, pero digamos las cosas como son, Alcaldesa.

SRA. ALCALDESA Y la Estación Cinco Pinos no se la consiguió usted, la conseguimos nosotros con los pobladores.

SR. WHITE Digamos las cosas como son.

SRA. ALCALDESA Usted no es capaz, usted, yo espero que sea vaya a tomar la línea del tren con los pobladores, como lo voy a hacer yo, igual como lo hice en el gobierno de Piñera.

SR. WHITE Muy bien, muy bien.

SRA. ALCALDESA Vamos todos. Concejal Cádiz, tiene la palabra.

SR. CADIZ Yo quiero partir diciendo que voy a apoyar cualquier iniciativa que signifique defender a San Bernardo, lo hicimos desde el primer día que llegó a este Concejo Municipal, que asumió el 2012, en diciembre, el primer día que llegó EFE acá el día uno, felizmente tenemos actas de todo esto, dijimos que éste era un mal proyecto, sin haber leído ningún papel, bastó escucharlos para darnos cuenta de que era un ataque a la Comuna, a la comunidad y a las posibilidades de desarrollo de la Comuna, del día uno.

Es cierto, Alcaldesa, que usted y varios Concejales nunca quisieron oír lo que hoy día usted le pone por escrito a la Presidenta de la República, lo dijimos en el Concejo muchas veces.

SRA. ALCALDESA Pero no era un mal proyecto, Concejal.

SR. CADIZ Dijimos que estaba mal hecho, dijimos que no tenía estudio de impacto ambiental, dijimos que estaba dividiendo a la Comuna, que estaba siendo un ghetto, dijimos que no había posibilidad para los discapacitados, que estaba alejando a las personas de sus circuitos habituales de escuelas, ferias y consultorios, dijimos que se estaban tomando, mire, aquí el Municipio autorizó todas esas obras, aquí el Municipio no supo defender el bien nacional de uso público, porque les quiero recordar que en la Comisión de Desarrollo Urbano hicimos una gran comisión, yo le voy a decir cuándo, ¿don Luis, cuándo es el día de su cumpleaños?.

SR. NAVARRO El 2 de junio.

SR. CADIZ El 2 de junio del 2013 hicimos una Comisión de Planificación, donde concurren todos los Directores y una buena cantidad de Concejales, y yo dije que se estaba midiendo mal la faja vía que le correspondía a EFE, porque traje el plano donde se establecía el ancho de Portales. Y yo le tengo que decir, Alcaldesa, después de dos años, que advertimos claramente que no se estaba defendiendo el bien nacional de uso público que le correspondía a San Bernardo, y que por tanto EFE estaba haciendo un abuso al emplazar su proyecto de esta forma en el territorio.

Yo quiero decir con todo respeto que efectivamente genera cierta molestia, yo lamento mucho por la defensa de San Bernardo lo que se está exponiendo hoy día, porque estos temas, de verdad, este Concejo en completo y liderado por su Alcaldesa, debió haberse puesto en pie de guerra el 2013. Y perdóneme, Alcaldesa, lo hicimos un grupo de vecinos, no lo hizo usted, lo hicimos un grupo de vecinos, tenemos documentado en las actas largas discusiones con usted, con el Concejal Camus, con otros Concejales que decían que nosotros estábamos interrumpiendo la posibilidad de progreso y todas estas cosas buenas, que por cierto, un transporte rápido le da a la Comuna. Y lo que decíamos entonces que este proyecto no tenía estudio de impacto ambiental, que dañaba a las comunidades, que las encerraba, que nos traía inicialmente una pésima propuesta de atravesos peatonales, que era subterráneo.

Nadie ha dicho que los famosos ascensores los van a mantener 6 meses, y por cierto aquí los municipios que fueron liderados en contra del proyecto Rancagua Xpress, por sus alcaldes, del día uno tuvieron una oportunidad de negociación, que hoy día creo que no alcanza a \$6.000.000.000.-, tengo la impresión que en el caso de la comuna de El Bosque alcanza a \$10.000.000.000.- la mitigación, que es por la comuna por donde menos pasa el Rancagua Xpress, y San Bernardo que recibe los mayores efectos negativos de este proyecto no recibe nada, dos arbolitos por uno. Alcaldesa, es criticable su gestión en este sentido.

SRA. ALCALDESA Bueno, lo asumo, lo asumo.

SR. CADIZ Es lógico decir que este Municipio no se sumó con la fuerza que lo hicimos los vecinos a defender los intereses de la Comuna, las cosas que parecen buenas hay que preguntarse qué es lo malo que traen, y en ese sentido en este Concejo Municipal no hubo consenso y los Concejales recordará o tendrán la oportunidad de volver a mirar sus actas del 2013, las tremendas diferencias.

A mí no me da orgullo, ni me siento contento que hoy día la Alcaldesa le oficie a la Presidenta de la República aquellas cosas que nos rebatía hace dos años, me da pena por San Bernardo, porque lo dijimos oportunamente, porque salimos a la calle y nos manifestamos, un día me tomó CNN y usted me dijo, Alcaldesa, claro, que es que aquí algunos tienen amigos en la televisión; no había amigos en la televisión, ¿sabe lo que había?, un tremendo daño a la comunidad, y el Oficio llega con dos años de atraso, por qué, Alcaldesa, no se le dijo al presidente de la época lo que nosotros le gritamos en la calle, yo nunca fui a La Moneda, nunca voy, pero sí lo dijimos en todas partes, fuimos a las radios, fuimos un día a TVN, marchamos en San Bernardo, aquí en la Plaza de Armas, lo hicimos en Portales, y dijimos todo esto que usted pone por escrito el 23 de abril, Alcaldesa, sí

tenemos una diferencia de gestión y de mirar al proyecto, ese es un hecho objetivo, no es un invento, está documentado, temporalmente este Municipio reacciona muy tarde para un proyecto que está emplazado, no se van a mover. Creo que nosotros debíamos buscar con fuerza resolver aquellas cuestiones que son nudos, como el de Regina Gálvez, porque es peligroso.

Todos los días hay una catástrofe en Chile, la naturaleza y su curso no se puede corregir, pero generalmente las desgracias que tenemos que lamentar de las catástrofes que ocurren es porque se han tomado malas decisiones de planificación, es porque quienes emplazan las comunidades y las ciudades no tienen el liderazgo para tomar buenas decisiones y defender a su gente, por eso es que por un pueblo pasa un curso de un río que lo recupera la naturaleza. ¿Qué va a pasar en Regina Gálvez?, un día va a haber una catástrofe industrial, tenemos una tremenda cantidad de viviendas a ambos lados, tenemos que resolver de fondo el paso de doble vía, es súper urgente, todo esto dijimos, el deterioro ambiental que ha sufrido la Comuna es tremendo, nunca habíamos tenido microbasurales en Portales, allí están los microbasurales que causa esa obra, la cantidad de asaltos ha subido sorprendentemente y nos hemos ido barrio a barrio anunciando esto. Sí, se logró lo de Cinco Pinos, donde tuvimos lamentablemente mucha violencia, una demanda muy dura, y hoy día no se está cumpliendo, y qué vamos a tener de vuelta, violencia nuevamente.

Entonces, yo de verdad estoy súper disponible a que sigamos defendiendo las cuestiones que dañan a nuestra comunidad, que dañan a San Bernardo, pero no puedo ahorrarme, Alcaldesa, permítame decirle que esto se lo dijimos, y usted y muchos Concejales que apoyan su gestión, les parecía molesto, les parecía aberrante que lo denunciáramos, que marcháramos, que fuéramos a la radio, a la televisión, a defender a esta comunidad, y aquí esa culpa se tiene que asumir.

Todo lo que dije yo de Rancagua Xpress y de la pésima gestión de la Empresa de Ferrocarriles del Estado lo sostengo, a mí me importa un bledo el cambio de gobierno, seguimos teniendo la misma empresa, sin planificación, con puros quizás, tal vez, a lo mejor, y sin respuesta ni respecto a San Bernardo, yo sigo manteniendo mi misma crítica a Rancagua Xpress, creo que EFE, y se lo he dicho en su cara, a varios de ustedes les consta, es una pésima empresa del Estado, con razón vive al borde de la quiebra, y viene a San Bernardo a invadirnos a nuestra comunidad, a generar todas estas externalidades.

Lo que yo lamento y no puedo, y tengo el deber de representarle, Alcaldesa, con todo el respeto del mundo, es que esto lo dijimos hace 2 años; su gestión reacciona con 24 meses de atraso, cuando los daños están hechos, y lo dijimos, porque si hubiésemos defendido en unidad y con claridad a San Bernardo, claramente no hubiésemos logrado una falsa promesa de Cinco Pinos, que no se está cumpliendo, sino que hubiésemos detenido el proyecto y tendríamos una mitigación del calibre que lo tienen Pedro Aguirre Cerda, El Bosque y Lo Espejo, y creo que de algunos de ellos sin necesitarlo ni merecerlo. Aquí tenemos un error de gestión gravísimo y yo no puedo, Alcaldesa, sino representárselo a propósito de que encabezé muchas veces esta discusión, álgidamente con usted, y no se escucharon estos argumentos que usted misma le pone por escrito a la Presidenta de la República. Gracias.

SRA. ALCALDESA Bien, vamos a darle la palabra a Mónica, pero primero, Mónica, déjame decirle al Concejal que yo creo que esta carta enviada a la Presidenta, también existe todo un trabajo de falta de escándalo, quizás, que ustedes hubiesen querido que uno hiciera.

Yo puedo demostrarles a ustedes, con documentos también, del gobierno anterior y de este gobierno, todas las reuniones con los Directores, con los Ministros de Vivienda, SERVIU, SEREMI todo lo que ha sido nuestra lucha por Regina Gálvez, y no hemos sido escuchado, Concejal, pero usted tiene mucha razón en algunas cosas, que le costaron la pega a un director, que le costaron la pega a alguna profesional, que algunos defendían porque era injusta, pero es así, yo no quiero dejar de reconocer la lucha, yo creo que es súper injusto decir que desde acá no se dio la pelea, porque yo la di valientemente, y porque cuando vimos lo de la tala de los árboles, sí, hicimos la denuncia nosotros primero, porque cuando hubo que ponerse en los medios a protestar por eso, sí lo hicimos, porque cuando hubo que tomarse la línea porque eran injustos y porque no habían medidas de

mitigación, para la gente que habían dejado aislada conseguimos una estación.

Yo creo que tampoco las cosas hay que hacerlas después de tantos años, yo creo que es importante que no pase lo que dice Mónica, que vamos a tener una experiencia como ésta, cuando el presidente o los ministros me llamaron, quizás para criticarme, pero a mí no me importa, porque yo soy la Alcaldesa de San Bernardo, y les dije el mismo ejemplo, las cosas no se están haciendo bien.

Hoy día creíamos que teníamos una estación, confiamos en que la proyección se había hecho exactamente ahí, por eso el nombre, y hoy día, evidentemente, estamos en pie de decirles, aquí están las actas que demuestran que con los ciudadanos y la Municipalidad se llegaron a algunos acuerdo que no se han cumplido.

Pero no digan que no se ha hecho nada, porque sí puedo demostrar todas las audiencias que tuvimos con los directores de SERVIU, con los ministros, antes y después, y no hemos conseguido nada. Si ustedes querían que yo saliera en la tele, protestando en contra de los ministros de antes y después, no me van a ver en esa porque no es mi estilo, no es mi estilo.

Mónica, y después el Concejal Camus, que me había pedido la palabra.

SRA. AGUILERA Yo quiero mostrarle a los Concejales las externalidades negativas de los trabajos comprometidos, que no ha realizado EFE, por esto es como lo más macro, lo más grande, pero le hemos pedido cosas pequeñas, ellos no han cumplido, efectivamente, como dijo Christopher, éste es un proyecto que no viene con el impacto de ambiental ni vial, y la verdad es que yo creo que la gente de EFE con quien me tocó negociar a mí, fueron bastante inteligentes porque dilataron bastante el tema, pero ellos podrían haberse puesto con pequeñas mitigaciones, y hoy día a mí me asusta, de verdad, la gente se está organizando, los vecinos no piensan, ellos creen que se van a tomar Cinco Pinos, hoy día los vecinos se están contactando los de Lo Blanco, con Cinco Pinos, con Regina Gálvez, y la toma va a ser el mismo día y a la misma hora, por lo tanto no va ser un tema fácil para Ferrocarriles.

Lo Blanco, dentro del terreno de la Fuerza Aérea, el año pasado estaba en el terreno el Concejal Tapia, y se inundó Avda. Argentina, él estuvo ahí esa noche y la verdad es que nosotros pudimos detectar que, efectivamente, evacuó un colector de aguas lluvias por ese sector que va a dar a Lo Blanco, nosotros les pedimos a EFE, que con los trabajos que hicieron ellos llenaron ese colector con tierra, que lo limpiaran, que le pusieran cámaras, y la verdad es que el acuerdo en la mesa de Ferrocarriles del 13 del 10 del 2014 se compromete a realizar las dos cámaras, en un plazo de 90 días. Se realizaron las dos cámaras, pero dejaron las cámaras existentes antiguas sin tapa, o sea, hoy día si llueve podemos tener inundaciones en Avda. Argentina con Avda. México, nuevamente, porque puede que el colector este obstruido.

Sector Aníbal Pinto, costado poniente, los vecinos del sector solicitan ampliar la vereda de 1,2 a 1,5 m., para un mejor tránsito peatonal, implementar una reja protectora del paso peatonal de bajo nivel para evitar asaltos desde las vías férreas, implementar de iluminación los sectores en los que se ha trabajado. El acuerdo de la mesa es que se evaluará si se hará la pasarela en 12 de Febrero, pero de todos estos acuerdos no se ha solucionado ninguno, no se han hecho las veredas y no se ha pronunciado EFE respecto a la solución que pidieron los vecinos.

En calle Aníbal Pinto, lo mismo de delante, las cámaras están tapadas, el paso bajo nivel del Parroquial puede en cualquier momento colapsar.

SRA. BUSTOS ¿Ahí usted me permite una interrupción en Aníbal Pinto?. Mira, esa es una calle poniente que se inunda tanto, fíjate en una oportunidad esa calle era un río y le entraba agua a la gente a sus domicilios.

SRA. ALCALDESA Pero ya no.

SRA. AGUILERA Ya no.

SRA. BUSTOS ¿Y qué se hizo ahí?.

SRA. AGUILERA Ahí se hizo el colector en el paradero 41, abajo.

SRA. BUSTOS Ah, con ese colector se solucionó ese problema, ah, ya, bien, es que yo temía que de nuevo se volvieran a inundar.

SRA. AGUILERA O sea, sin perjuicio de eso, igual nosotros tenemos que tener gente, el Municipio, ahí, porque toda el agua que viene de Calderón de la Barca, de Santa Marta, llega a ese paso, entonces si viene con basura se obstruye.

El siguiente, ésto es lo más irrisorio y la verdad es que cuando EFE dice que no tiene plata, la verdad es que eso da risa; aquí ustedes ven que instalaron un sifón nuevo en medio de la línea. Yo, la verdad es que le tomamos fotos, nos llamó la atención, en las reuniones que tuvimos, en la mesa técnica, hemos sido bastante de repente agresivos en el tema de los profesionales que hay, porque cualquier profesional se da cuenta que ese sifón no puede ir ahí, porque está en medio de la línea, entonces cuando EFE dice que no tiene plata para subsanar los problemas, o sea, hoy día ese sifón hay que correrlo y hay que desarmarlo. Actualmente el sifón fue corrido, pero está sin tapa y pasa agua por ahí, puede caer un niño dentro del sifón.

El tema de Cinco Pinos, bueno, Cinco Pinos tiene varios problemas, el tema de que está mal emplazada la estación, el día 6 de abril de este año estuvimos en terreno con el Sr. Jorge Reyes, el Sr. Agustín Aravena, don Eduardo Zúñiga, y de su directiva, la Sra. Yessica Artiaga, y en representación de las organizaciones y la subscrita, en donde se le solicitó a EFE la posibilidad de correr la estación. No solucionado, EFE indicó que no era factible desplazar la estación por razones técnicas, ante lo cual se solicitó que las rampas de acceso a la estación fueran por el lado sur, a fin de disminuir los metros de distancia a los vecinos de la Villa Cinco Pinos, y a la fecha de hoy no se ha tenido respuesta.

Sector Cinco Pinos, de nuevo, el problema es que los vehículos tienen que darse una tremenda vuelta para llegar a Cinco Pinos, porque hoy día el desvío de Regina Gálvez, la gente qué hace, la gente que viene de arriba, baja por Nos a Los Morros, toma Los Suspiros y baja por la calle Cinco Pinos y de ahí llega Portales. Se les pidió la mantención de la calle Cinco Pinos, ellos quedaron de verlo y la verdad es que no lo han solucionado, ellos indicaron que estaban manteniendo la calle Los Suspiros, les pudimos demostrar con documentos que la calle Los Suspiros la mantiene MOLYMET, por lo tanto no están haciendo un gasto demás, no solucionado.

El tercer problema en Cinco Pinos es que se modificó el atraveso de la línea férrea, como ustedes ven ahí, y dejaron ese tabla puesta, ese cholguan, entonces les pedimos que construyeran la tapa y la verdad es que hasta el día de hoy ésto está por fecha, con correos, dirigidos a don Carlos Fajales, hasta la fecha no se ha solucionado.

SRA. BUSTOS ¿Esa es una acequia, Mónica?.

SRA. AGUILERA Una acequia, claro, ahí cae un niño, va a dar a la Villa Las Alamedas, porque esa agua llega a la Villa Las Alamedas.

El sector de Regina Gálvez, en la primera mesa en donde estuvieron Concejales de este Municipio, se les pidió que construyeran 536 m. lineales de vereda en el norte de Regina Gálvez, esa es la línea férrea y la entrada a Santa Filomena. Ellos quedaron de hacerlo el 30 de enero y a la fecha no lo han hecho y no hay ninguna justificación técnica de por qué no lo han hecho, la gente hoy día camina por la tierra.

Las pasarelas peatonales, se pudo detectar lo mismo, mediante el Oficio Ordinario 445 se le pidió a EFE considerar rampas, no hemos tenido respuesta. El tema de los árboles, que lo vimos en el power anterior. El tema de los estacionamientos, que también lo vimos en el power anterior, y eso es todo.

Entonces, ante la negativa de EFE de solucionar cosas mínimas, la verdad es que yo hoy día, Concejales, tengo una preocupación de verdad, o sea, yo siento que hoy día, se lo dije a Jorge, de EFE, hoy día la cosa se puso color de hormigas y yo creo que es difícil poder pararla.

SRA. ALCALDESA Ahora, Mónica, yo quiero que tú, que eres más neutral, de lo que se ha dicho acá, hemos tenido una actitud tan pasiva, cuántas peleas no tuvimos con Aguirre, cuántos ataques, cuántas amenazas de Aguirre en el tiempo del gobierno pasado, o sea, yo te digo que uno no arma un escándalo porque siente, yo hoy día podría, porque está la papa para ser un escándalo y no lo hago, y la misma actitud tuve con el gobierno pasado.

SRA. AGUILERA Yo quiero decir que yo tomé esta mesa el 1° de octubre del año pasado, antes la llevaba la Dirección de Obras, donde fueron despedidos esos funcionarios, y la verdad es que la instrucción que tuve de la Alcaldesa fue buscar acuerdos y soluciones, pero la verdad es que con EFE no se puede ya seguir acordando.

Yo quiero decirles que a Cinco Pinos los he recibido casi tres veces en la semana en mi oficina, porque ellos se quieren tomar la línea, es están asociando con las otras juntas de vecinos, y la verdad es que yo les pedí que le diéramos un voto de confianza a la Presidenta, porque hoy día ya hemos golpeado todas las puertas, fuimos donde el Intendente, nos atendió el jefe de gabinete, yo lo he llamado.

SRA. ALCALDESA No, pero con el Intendente tuve yo la conversación por el cajón, tampoco hay que olvidar todo eso, si yo las gestiones las he hecho, yo hablé con el Intendente, hace un tiempo atrás, para pedirle el cajón, me pidió que hiciéramos una alianza para pedir fondos en Hacienda, que para eso teníamos que tener la venia del Director de SERVIU, del Ministerio de Vivienda, del MOP, o sea que se diga que no hemos hecho nada, no sé.

SRA. AGUILERA La verdad es que fuimos donde el Director del SERVIU, por el doble cajón, él dijo que no le competía y nos mandó a la punta del cerro, nos dijo que en realidad teníamos que pedirlo a EFE, EFE dice que no, que no es de ellos, y la verdad es que hoy día yo siento personalmente que golpeamos todas las puertas y no hay ninguna puerta más que golpear, a mí me da lata que la gente de Ferrocarriles, pudiendo haber solucionado esto con \$100.000.000.-, hoy día le va a salir más que \$100.000.000.-, y a mí lo que me preocupa es que la gente es radical, a la gente de hecho yo les pedí que esperáramos un mes la respuesta de la carta a la Presidenta y ellos me dijeron que ellos esperaban 15 días, si en 15 días la Presidenta no contesta ellos se van a tomar la línea.

SRA. ALCALDESA Bueno, de todos modos, antes de darle palabra a los Concejales y al Administrador que me la pidió, yo mañana me reúno porque por acciones del Senador Andrés Allamand y el Diputado Jaime Bellolio se logró tener una primera reunión, con todos los antecedentes, yo no logré la reunión, se nos ofreció el contacto con el presidente de EFE, pero no lo logré.

Bueno, el Senador y el Diputado lo lograron, y la verdad es que ésta fue una primera reunión la semana pasada, y yo me reúno mañana con los técnicos, con el presidente de EFE y el gerente de EFE, con el Senador y con el Diputado, donde esperamos llevar la voz ciudadana, también, de parte mía, para advertir lo que podría pasar en un desplazamiento de tomas y eventuales problemas que podríamos enfrentar. Así es que yo en ese sentido espero mañana que con los antecedentes que ya obtuvieron el presidente de EFE y el gerente de la obra se llegue a algo claro mañana.

Me había pedido la palabra Raimundo, y después el Concejal Rencoret.

SR. CAMUS Gracias, Alcaldesa. Yo creo que lo bueno de esta mesa, y yo creo que siempre ha sido el espíritu del Concejo, más allá de la discrepancia en actitudes o en opiniones que podamos llegar a tener, por lo menos yo creo que del punto de vista yo siempre he sido un gran defensor del proyecto en sí y de lo que puede llegar a traer como beneficios a la comunidad, y así fue en un principio, yo nunca he creído en la política de choque, no es mi estilo, al igual que la Alcaldesa y yo creo que muchos de los Concejales que estamos aquí, sino que siempre creímos que EFE, con una postura operativa por parte nuestra, íbamos a ver solucionado esos temas y no así el resto de las comunas.

Una estrategia que se tomó en ese minuto, si me tengo que volver a equivocar, yo creo que me volvería a equivocar, siempre he creído en las personas, pero lamentablemente aquí no estamos con personas sino que estamos contra el Estado y el Estado siempre pasa por encima de las personas, esa es una cosa que viene desde la época que el Estado existe, y en ese sentido vuelve a mi compromiso N°1, y por eso estoy en este lado de las bancadas y no en el otro, porque no creo que en el Estado, simplemente, el Estado no puede dar soluciones, y esto es un claro ejemplo, como puede ser el Transantiago, o cualquier que ustedes quieran, o elijan casas, hoy día estuve en la oficina de la vivienda, elijan las políticas habitacionales y van a llegar a la misma conclusión, pero sí pecamos de creer en que una postura cooperativa por parte del Municipio con EFE y con el Estado sería mejor, claramente fue una mala estrategia mirado ahora hacia atrás.

No soy de la postura del Concejal Cádiz, en que todo fue dicho por él, simplemente por él, no todos previmos, todos vimos, es sólo que hicimos una postura distinta. Actualmente, yo creo que Christopher o Sebastián, debemos dar un trabajo mancomunado, todos queremos lo mejor para San Bernardo, y eso yo creo que tanto ustedes como nosotros, y la Administración, quieren eso, y en ese sentido de las cosas yo creo que la postura que tenemos que tener todos, o sea, Diputados de la bancada que sea, Senadores de la bancada que sean, Concejales de la bancada que sean, es cómo conseguimos, siguiendo una sola línea, porque eso es algo que hemos hecho como San Bernardo todo el camino y todo el trecho, y no como lo hizo Pedro Aguirre Cerda, que lo hizo la Alcaldesa a puertas cerradas con EFE, por atrás, incluso el Concejo, cosa que aquí no ha ocurrido, se dio una vuelta de carnero y todo lo que había dicho, firmó, le pasaron unas lucas por atrás y dio vuelta todo lo que había postulado y lo que había hecho por la comuna durante mucho tiempo. Si esa es la política que algunos creen que debemos hacer como San Bernardo, prefiero equivocarme y pelear con EFE hasta las últimas consecuencias, pero mantener una política clara, de hombría, de honestidad, y de compromiso con la comunidad.

Pudimos habernos equivocado, tal vez, y mirado hacia atrás, en la estrategia que pudimos haber tenido, pero nunca nadie va a poder decir que nos dimos vuelta la chaqueta, que fuimos contrarios a la Comuna o a lo que la Comuna quería, sino todo lo contrario, los trabajos se han hecho, las mesas técnicas, han habido innumerables mesas técnicas, todos hemos aportado en las mesas técnicas, algunos presenciales, otros hemos dado ideas y así sucesivamente yo creo que todos hemos trabajado por el bien de San Bernardo, aquí no es la ganancia de algunos y la pérdida de otros, sino que es la pérdida de la Comuna entera, y yo creo que en ese sentido tenemos que ser bastantes claros y bastantes enfocados en el objetivo final que es conseguir las mayores cosas de EFE.

Si nos toca ponernos colorados hoy día, bueno, tendremos que ponernos colorados, pero yo creo que el camino va por ahí, ya no mirar hacia atrás, sino ver cómo EFE puede solucionar esas cosas, si hay que tomarse la línea, habrá que tomarse la línea, incluso con el apoyo municipal, obviamente viendo que no existan los desmanes que cree que puede haber la Directora.

Y obviamente esa plata que se ha entregado a las demás comunas, sí o sí también nos tiene que llegar a nosotros, y en ese sentido ley pareja no es dura, incluso a nosotros más por tener más línea, pero si en algo podemos ser comprometidos todos, porque aquí es el Concejo en pleno, siempre podemos haber peleado muchas cosas, pero las votaciones en el Concejo siempre fueron, la gran mayoría, yo creo que en unanimidad, si mi memoria no me falla, y en ese sentido creo, tanto

Sebastián, como Christopher, y Orfelina, bueno, Leonel no está aquí, pero creo que en ese sentido todos hemos trabajado por la misma causa y todos queremos lo mismo.

Ahora, si efectivamente no nos recibe EFE, no nos recibe la Intendencia, no nos recibe la Presidenta, no es mucho más lo que nosotros podemos hacer, como pasa con el ejemplo del cajón, si SERVIU dice que no y nosotros presentamos todo, ya no es mucho más lo que podemos hacer, lamentablemente estamos insertos en el Estado, que es algo que nos pasa a llevar siempre. Eso.

SRA. ALCALDESA Vamos a darle la palabra al Concejal Rencoret, y quiero decir que no hay que olvidarse también de la historia, ojo que aquí habían Concejales que pusieron banderas negras, aleonaron a la gente, en el tiempo que se pensaba hacer un trabajo diferente con Regina Gálvez, porque les advirtieron que les iban a expropiar sus propiedades, hay una historia también. Entonces, cuando uno cuenta recuérdense bien quienes fueron los que fueron a fomentar las banderas negras, para que no les expropiaran las casas, para no hacer el doble cajón. Sí, pues, no nos olvidemos que habían candidatos que fueron a incendiar el sector, y que quede bien clarito en acta, porque algunos no la conocen, pero la gente lo recuerda, yo les digo, ah, y ustedes no fueron los que trabajaron, es que ellos nos engañaron, y están las fotos, están las fotos, felizmente, de los que fueron allá a poner banderas negras con la gente, en el sector Regina Gálvez, felizmente están las fotos. Concejal, tiene la palabra.

SR. RENCORET La verdad es que uno escucha esta presentación, esta temática y esta discusión, y es un poco preocupante, triste, y la verdad es que nos están pasando la aplanadora.

SRA. AGUILERA El tren.

SR. RENCORET El tren, la retroexcavadora, bulldoser, todo junto, y aquí hay distintas formas de enfrentar la discusión, acabamos de escuchar ya al Concejal socialista, y las dos posturas fueron críticas, pero en un tono distinto; una posibilidad es defender y alabar al gobierno, y todo lo que se ha hecho, que aquí es un tema aparte, y uno podría responder con la misma demagogia y decir, claro, es que los que están ahí acordados y los que tienen beneficios, son tres comunas que son un alcalde comunista, otro PPD, y otro socialista, justo los que están en el gobierno hoy día, y se están llevando 1.000.000.000 de dólares, o 10.000.000.000 de dólares, o muchas lucas, y en este tiempo con las facturas, con las lucas que vienen por acá o por allá, es bien delicado empezar a hacer esa defensa, no estamos en condiciones ningún político, desde un mísero Concejal, hasta un Senador, de andar haciendo defensas corporativas de cuantos logros consiguieron económicamente hablando en un acuerdo a cuatro paredes.

Entonces, me da un poco de vergüenza eso, creo que es un poco imprudente porque al defender eso, el decir que aquí no se hizo nada, el resto hicieron todo y se pusieron de acuerdo para trabajar, se está haciendo una defensa muy corporativa, muy desde la demagogia, que no aporta, y me preocupa, Christopher, te lo digo honestamente porque la discusión, porque el Concejal Cádiz dijo lo mismo que tú, dijo lo mismo, la misma crítica, que él lo dijo desde antes y toda la cuestión, pero un tono un poquito más conciliador, que está dispuesto a aportar y toda la cuestión, pero tú lo dijiste de una manera tan crítica, que aquí no se ha hecho nada, y se le está faltando el respeto al trabajo de muchos Directores y muchos profesionales, por dos años, que no se ha hecho nada significa que no hay ninguna reunión, no hay ningún mail, no hay ningún llamado, y uno ve que hay cosas aquí, y lamentablemente veo en ti la sombra o el hijo, o la escuela del antiguo Concejal Leo Soto, apuntan a despotricar y ofender y atacar, sin aportar nada, sin aportar nada, y sabes lo que me da lata, que la otra vez tú me encaraste y me dijiste que yo tenía una aversión contra él, que tenía un tema, yo no tengo ningún tema con el actual Diputado Soto, tengo tema con la falta de respeto, la falta de proligidad, la política que no tiene escrúpulos con nada, porque el Concejal Soto, en su momento, fue capaz de decirle a un Director Jurídico que ésto era martingala, el Director Jurídico le dijo de vuelta que era injusto, y él lo repitió, o sea, la ofensa es gratuita y no aporta nada.

Y quiero para que nos entienda el Concejal Cádiz, que llegó después, quiero volver al inicio, en el

fondo decir que no sacamos nada recriminando, recriminando y sin aportar en nada, creo que es fácil irse a esa discusión, pero aquí la discusión es un poco más profunda, porque aquí aparte del trabajo que yo creo que han hecho cada uno de los Directores y funcionarios acá, aquí la Alcaldesa muchas veces, en el Concejo, y también está en acta, les dijo a ustedes, ustedes que están en el gobierno de ahora, ustedes que son amigos de los Diputados, del Intendente, que están en el mismo partido, consigan alguna reunión, hagan algo, y no se ha hecho nada, entonces cuando uno...

SR. TAPIA La verdad es que yo veo al Intendente menos que la Alcaldesa, entonces...

SRA. ALCALDESA Pero se reúnen con ellos igual para que no me ayude tanto.

SR. TAPIA No me reúno nunca con él.

SRA. ALCALDESA Si ustedes no quieren que a San Bernardo le vaya bien, quieren que a la Alcaldesa Nora Cuevas no le vaya bien, y esa es la claridad.

SR. RENCORET Lamentablemente, uno no puede quedarse en esa visión.

SRA. BUSTOS Por algo puede ser, si cada cual tiene sus propias visiones.

SRA. ALCALDESA Pero no pueden sacrificar a San Bernardo por el bien político de ustedes, Orfelina.

SR. TAPIA Por favor.

SR. WHITE Por favor, Alcaldesa.

SRA. ALCALDESA A ver, yo no estoy hablando de ti, no, a ver...

SR. CADIZ Usted está increpando a los que hemos defendido a la Comuna.

SRA. ALCALDESA No, te perdiste, todo lo contrato.

SR. CADIZ Yo me comprometo el próximo Concejo a traer las actas, donde ustedes se molestaron por...

SRA. ALCALDESA A ver, Leo, te perdiste porque te paraste.

SR. CADIZ Lo que nosotros decíamos hace dos años que era una aberración, les voy a traer las actas el martes, me comprometo, colegas, se las voy a traer con copia y se las voy a repartir.

SRA. ALCALDESA Leo, pero se habló lo contrario.

SR. CAMUS Te encontramos toda la razón, pero no estabas.

SRA. ALCALDESA Te encontramos la razón, pero hay formas y formas de hacer política, eso es lo que están hablando.

SR. RENCORET Perdón, tenía la palabra yo, ¿puedo seguir hablando?.

SRA. BUSTOS Siga hablando.

SRA. ALCALDESA Concejal.

SR. RENCORET Leo, cuando traigas tú esas actas, también por favor pide el acta de esta sesión y lee la parte en que tú no estabas acá, que te retiraste por alguna razón respetable, no lo sé, para que entiendas el contexto final; hay formas y formas de hacer las cosas, y tu forma de enfrentar esta cosa es muy distinta a las otras, y a eso quiero llegar, creo que aquí tenemos, de verdad, pero de verdad, de verdad, que buscar un aporte, buscar soluciones y tal vez ir todos a hablar con la Presidenta, o con quien corresponda, porque tenemos, y es lo único que estoy pidiendo, aquí tenemos a muchos Directores o a muchos funcionarios que han dicho que no se les ha escuchado, que no reciben llamadas de vuelta, que no reciben mails de vuelta, entonces aquí se han tomado medidas, se ha trabajado con la gente, uno hace lo que puede.

Ahora, es refácil decir, no, vamos con unas molotov y nos ponemos, y con las pancartas, y nos vamos a colocar en línea del tren, no se trata de eso, no es la solución creo yo, justamente el diálogo y la verdad lamentablemente en esta sociedad cada vez estamos olvidándonos de eso, que es el trabajar claramente, el trabajar en equipo.

Entonces, más allá de tomar banderas de lucha, de que esto se hizo bien o se hizo mal, que la comuna del lado lo hizo bien o lo hizo mal, podamos hacer una autocrítica, hacer una revisión, pero si seguimos en esa discusión vamos a empezar a hablar de los partidos políticos para allá y para acá, y no sacamos nada, yo creo que aquí hay que enfocarlo de otra manera.

SRA. BUSTOS ¿Me da la palabra?.

SRA. ALCALDESA Sí, le vamos a dar la palabra, y aclarar al Concejal Cádiz que se ha dejado de manifiesto que hay dos formas de hacer política, y que al contrario, la suya creo que va por el camino de lo correcto, siendo propositivo, con base, con fundamentos, con documentos escritos, como usted lo dijo, y otra es la crítica permanente sin resultados, solamente con el afán político de decir, yo ataco, pero no colaboro, no hago nada tangible por ayudar, y la verdad es que es la posición de algún Concejal, eso es lo que se ha aclarado acá, y lo digo abiertamente.

SR. WHITE Es un juicio suyo, un juicio personal.

SRA. ALCALDESA Concejala.

SR. WHITE Es un juicio personal.

SRA. ALCALDESA Ha sido un tremendo aporte para nosotros como Comuna, Concejal, un súper aporte.

SR. WHITE Es un juicio personal.

SRA. BUSTOS Con la intervención de mi distinguido compañero de banco, Rencoret.

SR. RENCORET Colega, porque compañero no me gusta.

SRA. BUSTOS Disculpe, ya, no, a mí no me hace peso el decir compañero.

SR. RENCORET A mí tampoco, estoy bromeando.

SRA. BUSTOS No, yo creo que, fíjate tú, que ese tono no contribuye a la armonía de la mesa.

SRA. ALCALDESA ¿Cuál tono, el de Concejal White?.

SRA. BUSTOS No, de Rencoret, recién en su intervención, yo creo que no contribuye.

SRA. ALCALDESA Pero por qué tan poca objetividad.

SRA. BUSTOS No, porque...

SRA. ALCALDESA Están los dos iguales, dígale a los dos.

SR. RENCORET Yo estoy respondiendo, yo le estoy respondiendo, para que sepa.

SRA. BUSTOS No, quieres que te diga, porque fuiste contestatario y no es tu estilo, no sé lo que te pasa, yo lo único que te miraba es los ojos bellos y tus ojos, por tus ojos ya me fui serenando, pero lo demás, te voy a decir que te reprocho la forma como tú lo...

No, mira, yo quiero decir, ya hablando en serio y en lo profundo, que yo soy partidaria del Estado, mi querido amigo, Concejal, porque el Estado ha hecho grandes cosas en este país, hizo grande a Chile, no olvide usted que el Estado fue esquilado en un tiempo, y le doy un puro ejemplo, SOQUIMICH, le doy un puro ejemplo, SOQUIMICH, fue esquilado, y todos lo sabemos y estamos pagando ahora las consecuencias, pero eso se lo doy a usted como recado...

SR. CAMUS Sra. Orfelina, SOQUIMICH es una empresa quebrada, ahora es una empresa...

SRA. BUSTOS No, pero quién la quebró, el Estado, pues, hombre.

SR. CAMUS Muy bien, eso es lo que yo le estaba diciendo.

SRA. BUSTOS Pero la quebró porque los que estaban al mando del Estado en ese tiempo, o sea no...

SRA. ALCALDESA Ya, pero no nos desviemos del tema, nada que ver.

SRA. BUSTOS Bueno, a lo mejor es bizantino, pero bueno. Yo quiero decir que los funcionarios que fueron caducados, sin lugar a dudas, dejaron actas y dejaron acuerdos, no creo que se hayan ido y no hayan dejado nada producto de su trabajo, tiene que haber algo, Mónica, de lo que ellos dijeron y señalaron en su oportunidad.

SRA. AGUILERA Lo que pasa es que lo que hay, Sra. Orfelina, perdón, hay solamente correos, pero no hay cosas como con timbre, o sea, como un acta.

SRA. BUSTOS Tiene que haber algo.

SRA. ALCALDESA No, no, sí, no es un correo, un correo, es una acta oficial, o sea, pero no son correos, porque la Mónica no asistió a las mesas, nosotros sí tenemos...

HABLAN A LA VEZ.

SRA. ALCALDESA A ver, ¿me pueden dejar hablar por favor?, las actas de acuerdo se hicieron con los pobladores, con el gerente de la época, con el jefe de gabinete del Ministro del Interior, y con nosotros como presentes, las actas de acuerdo donde sí se acuerda pedirle al presidente de la República los fondos para construir eso, eso estaba, eso está y ellos lo reconocen.

SRA. BUSTOS Tiene que haber.

SRA. ALCALDESA No, si ellos lo reconocen, pero ahora salen con un tema técnico. Me pidió la palabra el Administrador.

SRA. BUSTOS Es que yo no he terminado, como me estaban dando esa explicación. Yo quiero decir que estratégicamente, Mónica, creo yo que no es bueno romper las conversaciones con EFE, no es bueno, aunque sigamos, aunque estemos predicando sobre una piedra la Municipalidad debiera persistir en sus conversaciones con ellos, ¿fue el Municipio el que quebró o fueron ellos los que quebraron con nosotros el diálogo?.

SRA. AGUILERA La última reunión la teníamos con Cinco Pinos y no llegaron.

SRA. BUSTOS Pero quizás por qué no llegaron, no pudieron.

SRA. AGUILERA No, no dieron ningún tipo de explicación.

SRA. BUSTOS No dieron ninguna excusa, habría que pedirles explicaciones.

SRA. ALCALDESA Mañana, va a ser uno de nuestros temas.

SRA. BUSTOS Bueno, eso era lo que yo quería decir.

SRA. ALCALDESA Administrador.

SR. BECERRA Yo quería decir un par de cosas, que espero que ayuden un poco al debate y a elevarlo desde la lógica de que aquí hay varias responsabilidades que asumir, y uno, afortunadamente, afortunadamente digo, tiene un rol también como Municipio, externo político. Primero yo quiero decir que este proyecto fue presentado al Municipio a goteo y muchos de ustedes lo saben, no es un proyecto que haya llegado un día a la mesa y se haya dicho éste es el proyecto EFE, éste es el proyecto Rancagua Xpress, sino que fue derivando en las conversaciones que se iban desarrollando y a las necesidades que se iban planteando.

Por tanto, dejar desmentido de inmediato que es un proyecto que este Municipio conoció y que fue inoperante desde el punto de vista de ponerle coto a ciertas realidades, porque esas realidades no eran presentadas en la forma como un proyecto o anteproyecto normal, que nosotros lo podemos mirar como Municipio y definir que aquí estaban algunos de los problemas. Y eso me lleva a decir también que nosotros somos institución, no somos un grupo de personas, y tenemos que velar y andar por los caminos positivos, formales, por eso las preguntas que les hacían a EFE, por eso se iba desarrollando esa estrategia.

Y lo otro que quiero aportar también y creo que es bueno que no lo perdamos de vista, éste es un proyecto que se nos presenta como proyecto de Estado, por tanto, los proyectos de Estado, se dice en Chile, y aquí hay mucha gente ilustrada, son proyectos que como el nombre lo dice de Estado, se hacen sí o sí, sin ningún tipo de grangería.

Y quiero solamente recordarles, porque tuve la suerte de estar en algunas reuniones; este proyecto de Estado del Metrotren, que para nosotros el Metrotren es Rancagua Xpress, recuerden que comenzó con la negativa que hubo en algún minuto de algunas comunas donde participamos nosotros y siempre aquí se da la historia de la participación de San Bernardo, del Corredor Gran Avenida, así empieza esto, y el Corredor Gran Avenida no se hace porque era una aberración dejar, igual que San Rosa, a Gran Avenida, y se participó activamente con El Bosque y La Cisterna.

SRA. BUSTOS Es que queríamos Metro nosotros.

SR. BECERRA Es que voy a llegar al Metro, que también me parece una aberración de Estado, y eso también lo digo a juicio personal, porque después viene una consideración técnica, que dicen, Metro para San Bernardo, 200 m. para San Bernardo, y se dice Metro para San Bernardo, ese Metro fue hecho para El Bosque, y luego a nosotros nos dejan el corredor.

SRA. BUSTOS Una aberración social, diría yo, no técnica.

SR. BECERRA Pero yo lo que quiero decir, que esto tiene historia, el corredor, el Metrotren que nosotros llamamos Rancagua Xpress, es una derivación de dos proyectos anteriores, que dijeron no al Corredor Gran Avenida por toda la acción social que se hizo, no al Metro del centro de San Bernardo porque solamente lo vamos a hacer por, que también nos lo dijeron.

SRA. BUSTOS Por Los Morros.

SR. BECERRA Ese Metro por Los Morros, pero, pucha, en San Bernardo se utilizó como nombre no más, porque ustedes saben muy bien que el Metro llega 200 m. solamente en San Bernardo, o sea que tiene una incidencia súper parcial para San Bernardo, y tres vamos adelante con el Rancagua Xpress, que es una política que está para Lampa, para Melipilla, etc., etc.. Entonces, yo creo que podemos nosotros cuestionarnos, nuestro accionar, pero no es tanto tampoco, y yo por eso quería relevar lo que ha hecho el Municipio, porque a lo mejor también, como decía algunos de los Concejales acá, nosotros podríamos tomar cuál actitud, la actitud que se tomó en algún minuto, si también nosotros, Concejales, tuvimos mesas en la Intendencia de la época con todos los alcaldes, con todas las otras comunas, pero no se sacó nada, seguía el Metrotren, el proyecto, adelante, insisto, a goteo, se le presentaba a los técnicos de una manera en que casi aquí se hacía un croquis.

Entonces, hoy día definir la inoperancia de la Municipalidad, de no haber contado con recursos, yo, con todo respeto se los planteo, aquí estamos nosotros, todos nos conocemos, y yo creo que aquí también entran a apelar otras lógicas que no están en esta mesa, y no las voy a cuestionar, pero si a nosotros nos hubiesen recibido como recibieron quizás a otros alcaldes, probablemente estaríamos en otra posición y a lo mejor celebrando cuántos miles de millones que de más, que a nosotros hasta el día de hoy nos da risa, porque a nosotros nos dicen, oye, tres comunas, ustedes fueron tontos, porque a ellos les negociaron, y perdónenme, palabras de personas que están al interior de EFE, ningún invento de un ciudadano, de un poblador, de una persona X, y eso ustedes también tienen que tenerlo en cuenta, porque si esta gestión se ha caracterizado, es porque también tiene información, Concejales, también tiene información.

También, nosotros usamos no solamente el Oficio para pedir una reunión, también usamos otros oficios para que nos ayuden y tengamos una respuesta, no para la política, sino que para la Comuna. Hemos estado detrás de EFE, hemos conseguido una reunión y no hemos podido decir nada hoy día, ojalá que nos vaya bien como a los tres alcaldes que en su minuto les fue mal, entonces los oficios queremos sacarlos adelante nosotros, nosotros esos oficios desde el punto de vista del trabajo queremos sacarlos, pero para mí era revelante decirles que esto también tiene una historia que parte con proyecto que dicen que son proyectos de Estado, yo no sé si quieren estos proyectos de Estado, no sé cómo estará más allá, Buin, Rancagua, no sé cómo se habrán negociado o movido esos proyectos, a nosotros evidentemente que nos ha afectado de alguna u otra manera, porque este proyecto siempre ha sido un proyecto que ha sido presentado a goteo, no es un proyecto que podamos haber destruido profesionalmente y dicho esto es aquí, esto es allá.

Y una de las cosas, por último, y con esto termino, que fue el gran problema inicial, que incluso se solucionó, y ustedes lo saben también, fue el problema de los árboles, porque como bien dijo la Alcaldesa, cuando aquí se hablaba internamente de doble cajón se encargaban de decir y poner fantasmas de aquí iban a haber una cantidad de expropiaciones que les iba a afectar a la población, y hoy día, mira, estamos pidiendo nuevamente el doble cajón. Gracias, Alcaldesa.

SRA. BUSTOS Pero es que el doble cajón hay que hacerlo.

SRA. ALCALDESA Sí, pero tiene toda una historia, hay que expropiar, y hay gente que incentivó a las personas en contra de eso, y todos saben quienes son, el caballero que trabaja en la Gobernación más el candidato de la época. Roberto.

SR. FERNANDEZ Lo que yo quería declarar, Alcaldesa, es que, voy agregar algo a lo que dice el Administrador, en el fondo él fue el que dijo gran parte de lo que yo quería decir. Yo quiero que entiendan que estas obras que son de Estado, bien poca incidencia tenemos los departamentos técnicos o las direcciones sobre ellos, es decir, dudo que la Dirección de Obras haya podido negar alguna obra, porque no se puede y no tiene ingerencia, no tiene poder sobre esas obras, sobre muchas de ellas. Así es que lo único que me queda por agregar, es que recuerden lo que pasó cuando se construyó la carretera; hoy día todavía quedan casos pendientes y la carretera lleva cuánto años.

SRA. AGUILERA Del 2001.

SR. FERNANDEZ Bueno, la carretera estaba ya, es muy distinto al impacto que tiene el ferrocarril al interior de la ciudad, evidentemente hay problemas reales que uno no los puede manejar, dudo que el Director de Obras, administrativa y legalmente, hubiese podido negarse contra alguna pasarela o contra estos pasos sobre nivel.

SRA. BUSTOS Pero las criticamos tanto.

SR. FERNANDEZ Sí, pero no cabe dentro del rango de las facultades de la Dirección de Obras, o de la Dirección de Operaciones, o de la Dirección de la SECPLA.

SRA. BUSTOS Pero el Concejo la criticó, acuérdesese cuando venían los caballeros a mostrarnos el proyecto, nosotros decíamos esta cuestión no sirve.

SRA. ALCALDESA Pero igual dejaron a gente aislada.

SR. FERNANDEZ Entonces, más bien yo quería agregar con ese ejemplo lo que planteó el Administrador, porque en realidad hay ámbitos absolutamente distintos, o sea, no tiene la autoridad la Dirección de Obras para decir esta obra no se hace, y además que nunca se vio el proyecto completo, es una realidad, es una realidad y lo cambiaron millones de veces.

SR. BECERRA Perdón, solamente, lo último, y disculpe, Alcaldesa, como complementar. A nosotros, en algún minuto, cuando estábamos viendo el tema del cajón, del doble cajón, y también el tema de la vía con los árboles, se nos dijo que no había plata, y eso fue el año pasado nada más, entonces hoy día nos llama la atención de como tres comunas, sin nada forma, porque no he visto ningún documento que diga en el plan trienal, como nos presentaron a nosotros, que esas comunas se definen con 6.500 ó 6.000.000.000, no sé, ya ahí todos han tirado cifras, pero en ese minuto a nosotros un cajón que nos costaba \$2.000.000.000.-, se le dijo a San Bernardo que no era posible por un tema de recursos, y aparece negociaciones luego en donde hay 20.000.000.000 que se le inyectaron al proyecto, que justamente no consideraron una solicitud que incluso había y que se nos dijo que no era por plata que no se podía dar.

Podrían haber considerado, por lo menos, y no invitarla a la mesa nada más, sino que esta cuestión estaba pedida, a lo mejor si nos hubiesen dicho, bueno, San Bernardo también se merece el doble cajón, eso también da como ejemplo de que hay cosas que no entendemos tampoco.

SRA. ALCALDESA Eso también fue tema con el Ministro de Obras Públicas, bueno, hemos tratado de buscar recursos por todos lados, pero va a ser tema de mañana cuando vayamos acompañados del Senador y del Diputado. Mónica, y terminamos.

SRA. AGUILERA La verdad es que me ha tocado presidir esta mesa desde octubre, y yo sólo pedirles a título personal que yo entiendo que pueden estar algunos molestos, o qué sé yo, pero yo creo que hoy día San Bernardo tiene que estar unido, hoy día hay vecinos que lo están pasando mal, hoy día hay niños que pueden ser atropellados en el paso Regina Gálvez, en Enrique Lynch.

Entonces, para mí es muy difícil hablar con las juntas de vecinos y seguir diciéndoles que no se tomen la línea, que nos esperen, que estamos conversando, porque la verdad es que a mí los vecinos ya me pusieron en jaque, ellos le dan 15 días a la Presidenta, y ustedes comprenderán que la Presidenta tiene problemas en el norte, tiene problemas en el sur, 15 días es muy poco, pero la verdad es que la gente de Cinco Pinos va a esperar 15 días; de hecho, el viernes, yo les quiero contar que la gente de Cinco Pinos sacó a los trabajadores de la línea, el viernes la gente de Cinco Pinos sacó por la buena a los trabajadores de la línea, entonces tuvimos que decirles que por favor esperáramos, que estábamos en negociaciones, que todavía no.

Entonces, yo les pido que más que pelear hoy día estemos unidos, porque en realidad la gente de San Bernardo lo está pasando mal, lo está pasando muy mal y echarnos la culpa, yo siempre cuando en mi Dirección hay un problema, la verdad es que hay que buscar la solución, porque ya los problemas están, entonces busquemos la solución, no sé cuál es, yo, de verdad, personalmente, con Christopher, con Paola, nos cuesta decirle a la gente que no se tome la línea, entonces, no sé, o sea, a mí me dio lata, yo les pedí un mes, y ellos me dijeron, no, 15 días. Entonces, yo creo que hoy día...

SRA. BUSTOS Es su legítimo derecho, están en su legítimo derecho, que protesten, están en su legítimo derecho, que protesten no más, pues.

SRA. AGUILERA Sí, es que Sra. Orfelina, a mí me preocupa sabe por qué.

SRA. BUSTOS Y que protesten, si a lo mejor eso nos sirve.

SRA. AGUILERA Sra. Orfelina, están en su legítimo derecho, pero hay dirigentes radicales, y a mí me preocupa, de hecho aquí estuvimos con...

SRA. ALCALDESA A ver, espérate, Mónica.

SRA. AGUILERA Entonces, a mí me da pánico.

SRA. ALCALDESA El problema es el siguiente, Orfelina, porque yo viví la toma de la línea del tren, el problema es que, si se la van a tomar, se la van a tomar, el problema es que aquí entra a jugar un rol muy importante la Gobernación, la Intendencia, que tiene que despejar la vía, por ley, y es ahí donde uno teme, porque los ánimos están tan mal, que pueda quedar la escoba, o sea yo me metí en una toma, me metí a despejar y fui víctima, me rompieron el auto, y todo, todo lo que pasó, pero yo te digo, lo peligroso es que Carabineros tiene que proceder por ley.

SRA. BUSTOS Son muy violentos.

SRA. ALCALDESA No, tienen que despejarlo, entonces uno por más que se tire de guata en la línea, que está dando el todo, y que la escoba, entonces el problema es eso, pero yo mañana voy a advertir estas situaciones, espero que me vaya bien porque yo he sido una colaboradora, porque soy sanbernardina antes que nada, que no me interesa irme en guerra con el gobierno, porque el gobierno que haya tiene que ayudarnos, entonces yo voy a llevar todo un resumen de lo que pasa acá y espero que actuemos en coordinación y con ánimo, como dice Mónica, de equipo, para conseguir que pase lo mejor para San Bernardo y podamos ir solucionando estos problemas.

Yo espero ser escuchada, voy con toda la intención de que nos vaya bien y seguir colaborando de la mejor manera con este proyecto que sí o sí va, es una realidad.

SRA. AGUILERA Yo les pido eso, porque de verdad, yo he visto los ánimos, perdón, Alcaldesa, que sea reiterativa, pero la gente de Lo Blanco, por ejemplo, hicieron los trabajos y no desratizaron y están todas las casas llenas de ratones, entonces la gente está muy alterada, muy alterada, entonces tener que parar una protesta, a mí me da miedo, a mí me da miedo.

SRA. ALCALDESA Bien, vamos a darles a conocer, por supuesto, todo el próximo martes, sobre que determinaciones tomaron en la reunión del día de mañana. Terminamos, entonces, esta sesión, porque era informativa respecto a la situación de EFE.

SRA. BUSTOS A mí me interesa conocer, Alcaldesa, personalmente, por qué se produjo y qué pasó con ese corte de comunicación, porque San Bernardo no pudo ir a esa reunión donde fueron los otros, por qué, por qué.

SRA. ALCALDESA Porque enfrentaban mucho a la gente, a las Directoras casi se las han comido en terreno, entonces yo creo que EFE en un momento dijo no, seguimos dialogando, porque no hay diálogo, yo creo que es ese el motivo, porque el señor...

SR. BECERRA No, se refiere a por qué no nos invitaron a las reuniones con los otros alcaldes.

SRA. BUSTOS Claro, por qué se produjo ese vacío, que no hubo una invitación a San Bernardo.

SRA. ALCALDESA Ah, no sé, yo creo que es política nada más.

SRA. BUSTOS No, es que no puede ser así, política, hablarlo así nada más, tiene que haber documentos, tiene que haber alguna cosa, por dónde se cortó la comunicación.

SRA. ALCALDESA Bueno, nosotros siempre hemos pedido, yo he hablado con todos, Orfelina, a mí no me, a San Bernardo no lo han considerado, porque dicen que no eran los mismos problemas.

SR. BECERRA Esas reuniones, quién tiene la información, porque no la tenemos, de verdad, ¿cuándo fueron?.

SR. CADIZ Está en la prensa, está en los diarios.

SR. BECERRA Es que perdón, Concejal, porque justamente por eso yo digo que nosotros somos una institución, nosotros no tenemos que basarnos en la prensa, porque somos justamente una institución.

SRA. ALCALDESA Claro, porque yo hablo con Claudina y Claudina me dice, Nora, jamás nos van a dar la plata que dicen que está ahí, o sea, ella también...

SRA. AGUILERA No, pero está firmado.

SRA. ALCALDESA No, no, no, yo hablo con ella y te digo que me dice que no es tal el aporte, entonces, bueno, pero por eso te digo, mañana lo vamos a aclarar, y voy a ir con los Directores que son las personas más entendidas en estas materias.

Ya, vamos a terminar este Concejo, se levanta la sesión.

Siendo las 12:27 horas, se levanta la sesión, firmando la presente acta la Sra. Alcaldesa, los señores Concejales asistentes y el Ministro de Fe que autoriza.

SRA. ORFELINA BUSTOS CARMONA

.....

SR. LEONEL CADIZ SOTO

SR. SEBASTIAN ORREGO CISTERNAS

SR. RAIMUNDO CAMUS VARAS

SR. CHRISTOPHER WHITE BAHAMONDES

SR. SEBASTIAN TAPIA MACAYA

SR. LUIS NAVARRO ORMEÑO

SR. RICARDO RENCORET KLEIN

SRA. SOLEDAD PEREZ PEÑA

NORA CUEVAS CONTRERAS
ALCALDESA

GLORIA PAMELA GONZÁLEZ JEREZ
SECRETARIA MUNICIPAL (S)
MINISTRO DE FE