



**CONCEJO MUNICIPAL  
SESION EXTRAORDINARIA N°10  
30 DE ABRIL DEL 2013**

En San Bernardo, a 30 de abril del año dos mil trece, siendo las 10:25 horas, se dio inicio a la Sesión Extraordinaria N°10 presidida por la Sra. Alcaldesa doña Nora Cuevas Contreras, y que contó con la asistencia de los siguientes Concejales:

SRA. AMPARO GARCIA SALDIAS  
SRA. ORFELINA BUSTOS CARMONA  
SR. LEONEL CADIZ SOTO  
SR. SEBASTIAN ORREGO CISTERNAS  
SR. RAIMUNDO CAMUS VARAS  
SR. CHRISTOPHER WHITE BAHAMONDES  
SR. SEBASTIAN TAPIA MACAYA  
SR. LUIS NAVARRO ORMEÑO  
SR. RICARDO RENCORET KLEIN  
SRA. SOLEDAD PEREZ PEÑA

Actuó como Ministro de Fe el Secretario Municipal, Sr. Rodolfo Muñoz Castillo.

**TABLA:**

- 1.- Acuerdo Municipal para la aprobación para el "Proyecto Mejoramiento Areas Verdes y de Esparcimiento, eje Eucaliptus y Caletera Oriente Autopista Central de San Bernardo" el que incluye:
  - a) Presentación Proyecto el que consta de: mejoramiento de iluminación, áreas verdes, pavimentos blandos, pavimentos duros, zonas de recreación deportiva, etc.
  - b) Acuerdo Municipal, para la futura mantención de las obras que se ejecuten en el sector, una vez elegido dentro del concurso.
  - c) Compromiso municipal, para el aporte complementario considerado para el proyecto, el cual equivale al 5% del monto de obra a ejecutar futura.

**SRA. ALCALDESA** En nombre de Dios y la Patria, se abre la sesión.

- 1.- **ACUERDO MUNICIPAL PARA LA APROBACION PARA EL "PROYECTO MEJORAMIENTO AREAS VERDES Y DE ESPARCIMIENTO, EJE EUCALIPTUS Y CALETERA ORIENTE AUTOPISTA CENTRAL DE SAN BERNARDO" EL QUE INCLUYE:**
  - a) **Presentación Proyecto el que consta de: mejoramiento de iluminación, áreas verdes, pavimentos blandos, pavimentos duros, zonas de recreación deportiva, etc..**

- b) **Acuerdo Municipal, para la futura mantención de las obras que se ejecuten en el sector, una vez elegido dentro del concurso.**
- c) **Compromiso municipal, para el aporte complementario considerado para el proyecto, el cual equivale al 5% del monto de obra a ejecutar futura.**

**SRA. ALCALDESA** La idea era que no tuviéramos sesión porque tenemos sesión en la tarde, pero era necesario porque estamos también en los plazos justos de mandar este proyecto que es uno de los proyectos de los sueños de todos nosotros, lo que es la entrada sur, al centro de San Bernardo, es la primera etapa, porque para nosotros los sanbernardininos sabemos que ese sector Eucaliptus, es el Puente Los Burros, en la historia de San Bernardo lo reconocemos así, y hoy día vamos a dar comienzo formalmente a la postulación del proyecto, que suma aproximadamente 600.000.000 y tantos, 650.000.000. El Director de SECPLA nos va a dar a conocer en qué consiste.

Director, tiene la palabra.

EXPONE CON APOYO DE DATA SHOW.

**SR. FERNANDEZ** Buenos días a los Sres. Concejales, Sra. Alcaldesa. Una vez más les voy a pedir disculpas por este Concejo Extraordinario, que es para uno solo proyecto, pero la verdad es que este proyecto llegó la semana pasada, el 18, y había que formularlo, primero, para poder pedir el acuerdo del Concejo.

Se trata del programa concursable Espacios Públicos, del Ministerio de Vivienda y Urbanismo, destinado a recuperar barrios patrimoniales y sectores emblemáticos de ciertas áreas urbanas de la Comuna. Les entregué yo una copia del power point, ahí está bastante explicado el proyecto, pero quisiera hacer hincapié en lo siguiente, desde el punto de vista urbano, bajo la exposición que hizo en algún minuto el Administrador, uno de los nudos y ejes principales a ser bombardeado por proyectos es justamente el Puente Los Burros.

Este proyecto intenta recuperar y partir con la primera etapa de lo que va a ser la recuperación de todo el acceso sur, es decir, va a tomar y a remodelar Eucaliptus completo, desde Portales hasta la Caletera, mejorando la totalidad del bandejón central, mejorando con luminarias peatonales y mejor calidad de iluminación vehicular completa. Luego retorna hacia la Caletera, hay varios sitios que están hoy día, que son una especie de antejardín, que no están bien ocupados, son oscuros, y lo que propone este proyecto es una especie de circuito con ciclovías o de trote, que retorna por el costado y se va hacia el sector, toda la faja naranja. Contempla juegos, contempla estas ciclorutas o espacio de trote, iluminación y mejoramiento de la totalidad de las áreas verdes.

La idea de esto, ocupa esto y una punta de diamantes, que es este sector también, es mejorar todo este eje, porque en una segunda parte la intención es la ingeniería de mejorar todo este sector.

Hoy día el plan regulador propone un ensanche de esta vía, estamos haciendo gestiones para que ese ensanche sea hacia el lado oriente, y hacer un mejoramiento de los dos puentes que hay acá, y la segunda vía de acceso que sería Eucaliptus. ustedes saben que aquí, este tramo de acá es una calle no más, entonces, hoy día hay que hacer coincidir el lado norte, con la pista que hoy día está, y el lado sur con una segunda pista con bandejón central, para que el proyecto desemboque definitivamente en la Caletera.

Hay gestiones para ver, hay un sector que quedó en expropiación ahí, que es un sitio eriazado bastante grande, que hemos estado averiguando y ese sitio eriazado no corresponde al MOP ni a la concesionaria como habíamos pensado, tiene que estar traspasado a Bienes Nacionales, y estamos tratando de obtener este terreno también. Entonces, la idea es que esto, en una segunda etapa, considere la otra calle, y considere todo el mejoramiento de este sitio eriazado que hay ahí, y el mejoramiento de esta avenida, que viene siendo Eyzaguirre, con los nuevos puentes.

Es un nudo bastante complejo, hay un proyecto hoy día de ingeniería a nivel básico, hay que hacer la especialidad, es un proyecto que estamos viendo la fuente de financiamiento, está planteado, pero esto vendría a marcar la primera etapa de lo que es el mejoramiento de todo este acceso, y obviamente el fortalecimiento de todas estas áreas que hoy día tienen accesos particulares, pero además hay muchas áreas que están oscuras y que están medias abandonadas, incluso hay un par de plazas que también hay que recuperarlas y mejorarlas.

Bueno, esto es área verde e iluminación, y la senda de trote o de ciclovía. De eso consta el proyecto, aquí hay un sector que más o menos, cuál es la idea, hay que considerar los accesos de los autos, porque tampoco podemos olvidarnos que hay accesos, en algunas cuadras hay accesos a casas, en otras no, en otras son fondo de sitio, y contemplaría esta pista de paseo y una de trote por el costado, con iluminación y mejoramiento. Esa es un poco la idea que hay.

**SR. CADIZ** ¿Los puentes no van en esto?.

**SR. FERNANDEZ** No, lo que pasa es que los puentes están hoy día en un prediseño de ingeniería, y tienen un costo yo creo que mayor a este monto, hoy día tenemos que postular la ingeniería de los dos puentes, les aprovecho de comentar lo difícil que es congeniar con los canalistas el tema de la ingeniería, canalistas es súper fregado en ese tema, y el segundo acceso en Eucaliptus hacia la caletera.

Como también la salida, lo que pasa es que ahí tenemos un problema de diseño, pero ya está siendo resuelto, y es que el plan regulador contempla 25 m. de perfil, que son del eje, del eje hacia ambos lados, si nosotros hoy día ensanchamos esta calle hacia los lados, resulta que al salir acá se sale como entre 20 y 25 m. antes del puente, por lo tanto hay un problema grave ahí, porque estaríamos recorriendo 25 m. contra el tránsito, para poder entrar al puente.

Por lo tanto, la idea es desplazar el perfil de la calle hacia el lado oriente y poder entrar acá en el puente sin mayores problemas. Ese es un tema que ya lo hemos visto con la SEREMI, lo hemos consultado y se puede hacer. Aparte que se da el perfil, la disponibilidad se da a este lado.

**SRA. GARCIA** Roberto, una pregunta. ¿Es desde Portales al poniente?, porque en esa parte está el paso bajo a nivel, ¿no incluye desde la calle Maestranza, Portales Oriente?.

**SR. FERNANDEZ** Llega hasta antes del puente, no pasa hacia el otro lado.

**SRA. GARCIA** Ya, Portales solamente. Y tengo pregunta sobre el tiempo de ejecución de esto, ¿cuál es la temporalidad que hay?, lo pregunto, porque esa va a ser una vía de evacuación cuando se haga, quiero ver si coincide con el paso bajo nivel de Nos, porque esa va a ser una de las vías de evacuación, entonces, estos trabajos, el tiempo de ejecución, ¿va a coincidir con eso, vamos tener una calle en ejecución mientras que tenga que ser una vía de...?, creo que puede haber un problema ahí, ¿o no?.

**SR. FERNANDEZ** Sí, este proyecto hoy día lo presentamos nosotros para la aprobación, y nosotros calculamos que debiera tener de ejecución de 6 u 8 meses, este proyecto. Ahora, el compromiso es tener las ingenierías listas del puente y del acceso, lo antes posible, en el transcurso ojalá de este año, porque se van a provocar esas oportunidades de financiamiento, yo no lo miro como un problema, más bien creo que sería bueno tener las ingenierías, y decirle a Ferrocarriles, sabe qué, ustedes van a ocupar esto, tome, aquí están los proyectos, ejecútenlos, o sea, eso sería lo ideal.

Por lo tanto el compromiso es llevar a cabo este proyecto, pero además tener las ingenierías listas, porque son de alto costo, los dos puentes son de algo costo.

**SR. NAVARRO** Con respecto a la punta de diamante esa de acá, ¿esa es entera de Bienes Nacionales o hay propietarios particulares?.

**SR. FERNANDEZ** No, la punta de diamante es ésta, no sé si se ubican bien, ésta es la punta de diamante, el ensanche y expropiación llegaba hasta el fondo de sitio de ahí, es decir, ésto es propiedad privada.

**SR. NAVARRO** Ah, perfecto.

**SR. FERNANDEZ** Y todo este lado de acá, lo que está eriazo hoy día, eso es de Bienes Nacionales.

**SR. NAVARRO** Ah, perfecto. Pero por ejemplo, al mejorar el Puente Los Burros, ahí vamos a tener que corrernos, por las propiedades privadas, ¿o no?.

**SR. FERNANDEZ** Sí, pero es que este lado es blando, se le llama así, porque está el terreno disponible, si bien es cierto que es propiedad privada, no hay que demoler, excepto lo que involucraría un poco el tema... a pesar de la zapatilla, está la fábrica de zapatillas, Match, el único, que es por aquí.

Ahora, el problema, en ese sentido, acá tiene terreno, el problema se produce, y ahí hay que estudiarlo bien, se produce porque aquí hoy día hay un semáforo, y acá, en el otro puente, hay otro semáforo, entonces, la persona que pasa con verde aquí, queda esperando para entrar, bueno, este nudo hay que resolverlo a través de esta calle, es decir que la gente que viene por aquí doble acá y se meta acá, a la calle, y eventualmente tenga salida hacia allá, pero es un tema de ingeniería de tránsito eso.

**SR. CADIZ** Roberto, las casas que están pasando el Puente Los Burros, hacia el sur, no todos son propietarios, ni menos los que están junto al puente, ahí están los privados, no tienen título de dominio, sólo viven ahí, por años, entonces, ¿eso tiene solución social?, porque yo ya hablé con una persona, y tienen notificación de salida.

**SR. FERNANDEZ** La verdad, Concejal, es que eso hay que chequearlo.

**SR. CADIZ** Ahí hay un tema, porque tenemos propietarios, en Eyzaguirre hasta la caletera hay una buena cantidad de casas, que son propietarios, pero al principio tenemos gente que no tiene título de dominio, por tanto, requiere una solución social.

**SRA. GARCIA** ¿Eso que dice el Concejal está estudiado?, ¿tenemos un catastro de eso, de quienes tienen título y quienes no?.

**SR. CADIZ** Voy verlo, pero sí tienen calidad de que no son dueños y que vienen obras y tienen que salir, pero estamos hablando de un número importante de personas, son viviendas bien básicas.

**SR. FERNANDEZ** Lo que pasa es que acá hay un propietario, que a lo mejor compró todo, no estoy seguro.

**SR. CADIZ** No, la punta está demolida.

**SR. FERNANDEZ** Hay que investigarlo, porque qué es lo que pasa, que aquí vamos a necesitar un área común, por la situación que se produce en los puentes, en el canal acá, con los dos puentes, hay que desarrollar el paso, pero el proyecto, en general, eso es, esa sería la primera parte y la segunda parte que queda, de mayor aliento, es todo lo que es la ingeniería de los puentes y los accesos.

Este es el estado en que están las áreas verdes de los costados, que si bien es cierto tienen una buena vereda en un sector, en otros está sumamente abandonado.

Bueno, paisajismo, mejoramiento, entubamiento de acequias existentes, los accesos, iluminación peatonal, ciclovía y demarcaciones generales. Esa es un poco la idea, la idea es darle un poco más de iluminación y seguridad.

El costo total del proyecto, estos fondos se postulan desde 3.000 como piso, a 30.000 UF, lo que equivale a alrededor \$680.000.000.- y algo. Nosotros llegamos a 630, éste es un proyecto grueso, el diseño está, tenemos el diseño hecho, tenemos calculadas las luminarias ya y todo, y nosotros tendríamos que aportar el 5% de la obra, que son \$31.500.000.-, y el proyecto completo serían 630.000.000. Eso es.

**SR. RENCORET** Quiero hacer una pregunta técnica. Lo que pasa es que cuando se construyen en plazas o en parques ciclovías, el flujo o el aumento de ciclistas aumenta mucho, porque la gente aprovecha los espacios, y los espacios para andar en bicicleta generalmente son para la gente que trabaja o temprano en la mañana, o en la tarde cuando vienen de vuelta del trabajo, o también la gente que llega de vuelta del trabajo o sale, entonces esa ciclovía, en que hay mucho acceso de autos a casas va a quedar súper interrumpida, entonces, la idea es que el proyecto se planifique de que la ciclovía quede en un lugar central, en que permita que el auto llegue hasta el final, poder dejar el auto el caballero, dejar el auto y entrarlo hasta adentro, y no interrumpa la ciclovía, la ciclovía con mucha circulación va a ser un caos si están los autos cruzados.

Entonces, por eso, para que tengan ojo con esa cuestión, lo planteo.

**SR. FERNANDEZ** Claro, tú te refieres a estas entradas. Lo que pasa es que esas cuadras, ahí hay algunas casas que están de cabeza hacia ese frente, esas son las que tienen accesos, pero hay varias cuadras que son, que tienen frente hacia el pasaje, por ejemplo aquí ésta viene hacia acá del pasaje, y otra hacia allá, ¿te das cuenta?, y éstas del centro no tienen acceso, entonces, del total no son muchas las que realmente tienen acceso.

**SR. RENCORET** No, por eso, ya sé que no son muchas, pero que el tema de la ciclovía esté para allá, o para acá, para que tenga la posibilidad el auto de salir o entrar a la casa sin problemas, y no interrumpa la salida.

**SRA. GARCIA** Una pregunta, a propósito de lo que dice Ricardo, de dejar claramente establecido la diferencia entre la ciclovía y la banda multipropósito, para que no ocurra más o menos lo que pasó en Barros Arana, que hay una banda multipropósito y si tú vas en bicicleta, y el poste, te encuentras con el poste, entonces el nombre de la banda multipropósito, porque es lo más divertido que hay, o sea yo la hice, y es así, descabezado o desnucado en cualquier minuto ahí.

Entonces, como son conceptos distintos, de la banda multipropósito, que tal como lo dice, dejar claramente establecido que es una ciclovía, una ciclovía tiene que cumplir con otros requerimientos.

**SR. FERNANDEZ** Esta situación tiene algo bastante especial, que no ocurre en los otros, que hay una vereda a este lado, y hay una vereda a este lado, entonces, lo más probable que la ciclovía se constituya al medio, y esas veredas van a permanecer, eventualmente, quedan bien diferidas, el problema son las entradas.

**SR. TAPIA** Las ciclovías es las que van con...

**SR. FERNANDEZ** No, no, si éstas son las ciclovías, las de la orilla, hay que definirlo.

**SRA. PEREZ** Don Roberto, ¿ahí se va a hacer el canil?.

**SR. FERNANDEZ** Eso es una pregunta colateral al proyecto, la verdad de las cosas este proyecto no contempla eso.

**SRA. PEREZ** Esa es mi gran pregunta.

**SR. FERNANDEZ** El tema del proyecto, que se iba a presentar, iba a haber una propuesta de ese proyecto. Alcaldesa, está preguntando por el canil.

**SRA. ALCALDESA** ¿Pero la otra vez no tuvieron una reunión?.

**SRA. S. PEREZ** No, pero es que yo de las comisiones ya me cabreé, yo estoy pidiendo que traigan a una persona a hablar del tema, porque los Concejales no vienen a las comisiones, entonces, cómo se va a poder llegar a un acuerdo, vienen los veterinarios, vienen la gente que tiene ver con ésto y no vienen los Concejales.

**SRA. BUSTOS** Ese es un problema, que no sólo te pasa a ti, en la Comisión de Finanzas estoy sola, menos mal que me acompañan los Directores, si no, estaría parando el dedo, no más, menos mal que ellos vienen siempre.

**SRA. S. PEREZ** Claro, para saber qué es lo que va a pasar, porque hay tanta intervención, que me parece espectacular, pero quiero saber, porque si no, para organizar un grupo, en San Bernardo, no sé, Sra. Alcaldesa, pero la verdad es que si vamos a ir haciendo todas estas intervenciones, que son espectaculares para la Comuna.

**SR. BECERRA** Alcaldesa, Concejales, en principio la idea no es, obviamente no es hacerlo desaparecer, porque los proyectos no están no están considerando esa lógica, y con respecto a lo que usted dice, de el canil, el canil, por instrucciones, se está avanzando, se tiene obviamente el terreno, hay unas dificultades técnicas no menores que se generaron por el tema del agua, que es el servicio básico, pero se va a avanzar ya en otras cosas durante en el segundo semestre de este año, para empezar la instalación propiamente tal, con el objetivo que el próximo año, que el canil esté listo, se pidió a los equipos técnicos que avanzaran justamente en la problemática, porque obviamente como ustedes también saben, y les anunciaron en algún minuto, los recursos ahí están y solamente estamos esperando, incluso, ya están todas las lógicas en este caso que generó, que está llevando a cabo el proyecto José Miguel, con Intendencia, para pasarlos justamente por los fondos y nos den la aprobación, pero esos son los horizontes que se están generando.

**SRA. ALCALDESA** Gracias, Alexis, yo creo que dejémoslo como punto de tabla, ya que la Concejala dice efectivamente que es de sumo interés el tema de la tenencia responsable, de lo que va a ser nuestro proyecto, que no es canil, dejemos de llamarlo canil, porque no es canil, y la verdad es que sería importante que a lo mejor para el próximo Concejo se hiciera la exposición definitiva.

Me gustaría también la intervención de las dos organizaciones animalistas que hay en San Bernardo, que son parte de este proyecto, pero hagámoslo como bien... ¿ya?.

**SRA. S. PEREZ** Yo se lo rogaría, porque yo le mandé una carta, que se la entregué a don Rodolfo, para que me lo pusieran, si no era el 7, el 14, para poder avisarle a la persona, y que venga a hacer la exposición, es una persona absolutamente entendida en la materia, porque tengo algunas denuncias por los perros de la plaza, que no están, con la cosa de la fiesta de la cueca, tengo dos denuncias graves. Entonces, eso me gustaría después poder conversarlo en privado, si se pudiera, para ver qué es lo que pasa con eso.

**SRA. ALCALDESA** Ya, bueno, yo creo que los perros lo pasaron súper bien ese día, por lo menos yo los vi a todos contentos, comiendo harta carne, incluso nos dio risa, porque un perrito ya no quería más carne.

**SRA. S. PEREZ** Por eso sería bueno conversarlo.

**SRA. ALCALDESA** Bien, llamamos a nuestra jefa, vamos a tratar como punto, yo creo que en la próxima sesión también, el cambio de la Oficina de la Vivienda a Departamento de Vivienda, ya está a nivel de Departamento, entonces, tenemos que hacer ya todas las gestiones formales, la modificación del reglamento, pasarlo por el Concejo y dar la bienvenida a este Departamento tan bien dirigido por nuestra profesional Ximena Márquez.

Ximena, nosotros estamos viendo ahora el 5% que tenemos que comprometer a este concurso de espacios públicos, donde nosotros vamos a postular Eucaliptus, y dentro de los problemas que podríamos enfrentar, son las situaciones de vivienda que hay entre Eyzaguirre y la Caletera, por Eucaliptus.

**SR. FERNANDEZ** La cabeza de la punta de diamantes.

**SRA. MARQUEZ** Se va a hacer un catastro de las familias, situacional.

**SRA. ALCALDESA** Sí, para comprometerte, entonces, que hagamos algo con ellos, para preparar.

**SR. FERNANDEZ** No deben ser muchos.

**SR. BECERRA** Independientemente, perdón, Alcaldesa, la información que nos da el Concejal es importante, porque no se ha dado desde el punto de vista municipal, entonces quizás este estudio se puede estar haciendo donde se acercaron otras instituciones o profesionales a decirles que tenían que ir de ahí, entonces que quede claro, primero, en acta, que municipalmente no se está haciendo ese trabajo aún, y que a partir de esta información que usted nos da podemos empezar a intervenirlo, para claridad de las personas también.

**SR. CADIZ** El punto, Sra. Ximena, que entendemos que el espacio junto al puente es susceptible de intervención, y tenemos familias sin título de dominio, sagradamente ahí vamos a tener que tratar una solución social.

**SRA. MARQUEZ** ¿Pero eso ya está visto de que ellos no han hecho ninguna gestión a través de Bienes Nacionales?.

**SRA. GARCIA** No, habría que empezar de cero.

**SRA. ALCALDESA** Ya, ahí estamos claros, entonces con SECPLA, para que te dé exactamente la ubicación.

Bien, no hay más consultas respecto a este súper proyecto de ordenamiento y planificación comunal, nosotros partimos, hace 4 años, soñando con esto, y bueno, poco a poco hemos ido ordenando.

Yo le estaba hablando a Mario Báez, profesional de la SECPLA, que también nos hiciera una exposición de todo lo que va a ser, efectivamente, el tema de las ciclovías aquí en San Bernardo, porque no es menor todo el circuito que hoy día vamos a tener, estamos hablando de América hasta Ochagavía, estamos nosotros pensando hasta en subvencionar y fomentar todo lo que es el ciclismo laboral, y la seguridad también de ellos.

Luego está el proyecto Padre Hurtado, que también incluye ciclovías, está Catemito que ya está ejecutado, y ahora estamos sumando éste, así es que yo creo que tiene que ser un tema.

**SR. BAEZ** Sí, lo que pasa es que una parte de Catemito que está ejecutado, la otra está

incluida en el proyecto de las ciclovías que presentamos nosotros.

**SR. TAPIA** Una consulta, ¿eso está hasta el Pucará?, porque no termina ahí, ¿o sí?.

**SR. BAEZ** Hasta el Pucará.

**SR. TAPIA** Y de ahí tiene que hacerse cargo el...

**SRA. ALCALDESA** Pero está hecho a Calera.

**SR. TAPIA** O sea, no, está el espacio.

**SRA. ALCALDESA** Es que está como por el frente.

**SR. FERNANDEZ** Acaba de llegar el proyecto completo aprobado con RS, de las ciclovías de acá, que es América hasta Ochagavía, llegó con RS, aprobado el proyecto.

**SR. NAVARRO** Alcaldesa, con respecto a las ciclovías, yo tengo mis dudas con respecto a las dimensiones. Si bien yo creo que están dentro de la norma, pero me parecen bastantes inadecuadas, muy angostas, en comparación a otras ciclovías que hemos visto en otros lados.

**SRA. GARCIA** Por eso yo creo que es fundamental la normativa, si se va a llamar ciclovía o banda multipropósito.

**SR. NAVARRO** ¿Cuál es la banda multipropósito?.

**SRA. GARCIA** La que es para cualquier...

**SRA. ALCALDESA** Para mí esa no tiene sentido, la banda multipropósito no tiene sentido, por mi gusto, porque en realidad nadie la utiliza, es peligrosa, y yo creo que no, tenemos que... por eso que es importante que hagamos un trabajo sobre las ciclovías.

**SR. TAPIA** Ahí en Barros Arana hay una, pero no...

**SRA. GARCIA** Es un chiste, eso es un chiste.

**SR. FERNANDEZ** Ayer me llegó un proyecto con RS, de toda la ciclovía que es América a Ochagavía, tengo que verificarlo, está en los programas de Catemito, también está la ciclovía entera de Catemito, los proyectos están aprobados ya, con RS.

**SRA. ALCALDESA** Votamos, entonces. Entonces, solicito el acuerdo para la aprobación del Proyecto Mejoramiento Áreas Verdes y de Esparcimiento, eje Eucaliptus y Caletera Oriente Autopista Central de San Bernardo, el que incluye:

Presentación Proyecto el que consta de mejoramiento de iluminación, áreas verdes, pavimentos blandos, pavimentos duros, zonas de recreación deportiva, etc.. ¿Aprobamos esto entonces?. Bien.

Acuerdo Municipal, para la futura mantención de las obras que se ejecuten en el sector, una vez elegido dentro del concurso. Se aprueba.

Y compromiso municipal, para el aporte complementario considerado para el proyecto, el cual equivale al 5% del monto de obra a ejecutar futura, que corresponden a 31.500.000. Se aprueba.

**ACUERDO N° 150-13** "Se acuerda, por la unanimidad de los Concejales presentes Sres. **Ricardo Rencoret K., Sebastian Orrego C; Luis**



**Navarro O; Sebastian Tapia M; Christopher White B; Leonel Cádiz S; la Sra. Soledad Pérez Peña, Amparo García S; Orfelina Bustos C y la Sra Alcaldesa, aprobar el “Proyecto Mejoramiento Áreas Verdes y de Esparcimiento , eje Eucaliptus y Caletera Oriente Autopista Central de San Bernardo” que incluye la mantención de las futuras obras que se ejecuten en el sector y el compromiso municipal , para el aporte complementario considerado para el proyecto el cual equivale a la 5% del monto de la futura obra a ejecutar y que equivalente a \$31.500.000.-**

Y con ésto damos término a la Sesión Extraordinaria.

Siendo las 10:55 horas, se levanta la sesión, firmando la presente acta la Sra. Alcaldesa, los señores Concejales asistentes y el Ministro de Fe que autoriza.

SRA. AMPARO GARCIA SALDIAS .....

SRA. ORFELINA BUSTOS CARMONA .....

SR. LEONEL CADIZ SOTO .....

SR. SEBASTIAN ORREGO CISTERNAS .....

SR. RAIMUNDO CAMUS VARAS .....

SR. CHRISTOPHER WHITE BAHAMONDES .....

SR. SEBASTIAN TAPIA MACAYA .....

SR. LUIS NAVARRO ORMEÑO .....

SR. RICARDO RENCORET KLEIN .....

SRA. SOLEDAD PEREZ PEÑA .....

NORA CUEVAS CONTRERAS  
ALCALDESA

RODOLFO MUÑOZ CASTILLO  
SECRETARIO MUNICIPAL  
MINISTRO DE FE